Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.75.2025
Warszawa, 07 lipca 2025

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP Aleksandra Szweda znak: BPS/043-36-879/25, złożone podczas 36 posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej dotyczące problematyki przygotowania i realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Bardo – Kłodzko, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), w którym ujęte zostało zadanie polegające na budowie ciągu drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, w tym także odcinka Bardo - Kłodzko. Ujęcie tego zadania w Programie oznacza, że dla całego tego odcinka zabezpieczone zostały środki finansowe na realizację całości procesu inwestycyjnego.

Należy podkreślić, że przedmiotowy ciąg trasy S8, ze względu na swoją długość podzielony został na kilka odcinków realizacyjnych, które znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego. Obecnie pięć odcinków realizacyjnych znajduje się w budowie. W grudniu 2023 r. zawarte zostały umowy z wykonawcami trzech odcinków pomiędzy Wrocławiem a Łagiewnikami a w czerwcu 2024 r. umowa z wykonawcą odcinka Ząbkowice Śląskie – Bardo. Natomiast 13 stycznia 2025 r. zawarta została umowa z wykonawcą odcinka Niemcza – Ząbkowice Śląskie. W trakcie przetargu jest ostatni odcinek od Łagiewnik do Niemczy. Zawarcie umowy powinno nastąpić w najbliższych tygodniach. Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami zakończenie realizacji tych 6 odcinków realizacyjnych planowane jest odpowiednio na jesień 2027 r. oraz przełom 2028/2029 r.

W przypadku odcinka pomiędzy Bardem a Kłodzkiem informuję, że proces inwestycyjny jest na nieco wcześniejszym etapie. Opracowane wstępnie korytarze przebiegu drogi S8 na tym odcinku budziły w przeszłości z jednej strony duże zainteresowanie lokalnej społeczności, w tym jednostek samorządu terytorialnego, a z drugiej również duży sprzeciw co do poprowadzenia drogi w tych poszczególnych wariantach. W związku z powyższym, niezbędne będą dodatkowe analizy w tym zakresie, tak aby ostatecznie opracować i wskazać wariant przebiegu drogi, który w możliwie największym stopniu z jednej strony będzie realizował założenia projektu i cele stawiane sieci drogowej w tym regionie, a z drugiej strony odpowiadał na postulaty.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W tym celu uzgodniony został przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla przedmiotowego odcinka drogi S8, który zakłada aktualizację dokumentacji projektowej. Nowe opracowanie będzie wymagało m.in. aktualizacji niezbędnych danych, inwentaryzacji przyrodniczej, uwzględnienia nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, czy też wyników aktualnego Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR). GDDKiA 30 czerwca br. ogłosiła postępowanie przetargowe. Zadaniem wyłonionego w przetargu biura projektowego będzie wypracowanie propozycji przebiegu trasy. Projektanci przeanalizują trzy warianty: beztunelowy i tunelowy (z wykorzystaniem wariantów z wcześniejszych prac przygotowawczych) oraz dodatkowy przebieg zbliżony śladem do istniejącej DK8. Pod uwagę będą brane nowoczesne technologie oraz dotychczasowe doświadczenia.

Należy zatem wskazać, że proces inwestycyjny dla odcinka drogi S8 Bardo – Kłodzko będzie nadal prowadzony, a rzeczowa realizacja będzie możliwa po ostatecznym określeniu przebiegu drogi na tym odcinku. Zgodnie z obecnie zakładanym harmonogramem przedmiotowe nastąpi w 2028 r. Rzeczowa realizacja przedmiotowego odcinka drogi S8 szacowana jest obecnie na lata 2033 – 2035.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia MINISTRA INFRASTRUKTURY
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu