Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Szweda
na 68. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 listopada 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Elektryczne hulajnogi coraz częściej, zamiast ułatwiać poruszanie się po miastach, stają się poważnym zagrożeniem dla pieszych i uczestników ruchu. Rozpędzone pojazdy na chodnikach, niebezpieczne manewry i hulajnogi porzucane na środku przejść to codzienność wielu polskich miast. Szczególnie niepokojące są przypadki użytkowników mocnych modeli, które potrafią rozwijać prędkości znacznie przekraczające dopuszczalne limity. Trudno mówić o bezpieczeństwie, jeśli przepisy istnieją, a ich przestrzeganie nie jest skutecznie egzekwowane. Skala społecznego sprzeciwu jest jednoznaczna. Według badań IBRiS przeprowadzonych dla PAP aż 78,2% Polaków popiera obniżenie dopuszczalnej prędkości hulajnóg elektrycznych, a 76,5% opowiada się za zakazem ich wjazdu do wybranych stref. Obywatele oczekują konkretnych działań, a nie kolejnych deklaracji.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy ministerstwo planuje obniżenie dopuszczalnej prędkości hulajnóg elektrycznych oraz wprowadzenie dodatkowych ograniczeń w ruchu na obszarach miejskich?
2. W jaki sposób Policja i inne służby kontrolują przestrzeganie limitów prędkości przez użytkowników hulajnóg i czy planowane jest zwiększenie skuteczności tych kontroli?
3. Jak ministerstwo zamierza przeciwdziałać użytkowaniu hulajnóg, których konstrukcja lub modyfikacje pozwalają rozwijać prędkości znacznie przekraczające limity przewidziane w przepisach?
4. Czy planowane jest zwiększenie odpowiedzialności operatorów wypożyczalni za nieprawidłowo zaparkowane pojazdy i utrudnianie ruchu pieszym?

Aleksander Szwed