Minister
Aktywów Państwowych

Jakub Jaworowski

BM.I.053.245.2025

IK: 1123320
Warszawa, 27 czerwca 2025 r.

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

poniżej udzielam odpowiedzi na oświadczenie BPS/043-35-844/25, złożone przez Pana Aleksandra Szweda, Senatora RP podczas 35. posiedzenia Senatu RP w dniu 28 maja 2025 r.

W kontekście wspomnianego przez Pana Senatora wyniku ORLEN za 2024 r. należy podkreślić, że abstrahując od sytuacji rynkowej, która była dla sektora niesprzyjająca, Spółka zmagała się z nietrafionymi inwestycjami rozpoczętymi przez poprzedników i została zmuszona do wprowadzenia odpisów zmniejszających zyski. Na przykład wyniki ORLENU za rok 2024 zostały obciążone m.in. 13,5 mld zł odpisów wynikających w dużej mierze z wcześniejszych błędnych decyzji inwestycyjnych.

Przywołany w oświadczeniu zysk netto jest często wykorzystywanym medialnie wskaźnikiem oceny sytuacji finansowej Spółki. Należy mieć jednak na uwadze, że w szczególności w dużych przedsiębiorstwach produkcyjnych zysk netto rzadko jest efektywnym miernikiem prezentującym realne wyniki z działalności operacyjnej. Rzeczywiste wyniki finansowe lepiej oddają zysk operacyjny powiększony o amortyzację, czyli EBITDA (szczególnie w podmiotach o dużej wartości aktywów trwałych). Wynik EBITDA LIFO przed odpisami aktualizującymi wartość aktywów wynosił 35,8 mld zł.

Kluczowy wpływ na wyniki miały również niezależne czynniki makroekonomiczne wynikające z notowań globalnych produktów. To różnica sięgająca aż 16,3 mld zł w porównaniu 2024 r. z rokiem poprzednim, z czego marża rafineryjna spadła o ok. 35% (z 17 USD na baryłkę do 11 USD w 2024), a hurtowe notowania gazu o ok. 15% (z 202 PLN/MWh do 170 PLN/MWh r/r). Równolegle spadały również marże na produktach rafineryjnych odpowiednio: benzyny o 9%, oleju napędowego o 10%, paliwa lotniczego o 10% i lekkiego oleju opałowego o 9%. Ponadto na wynik wpływ miało umocnienie złotego względem dolara, co zmniejszyło konkurencyjność produktów ORLEN na międzynarodowych rynkach. Spadek przychodów to także pochodna spadku notowań cen energii elektrycznej o niemal 20% oraz niższa rekompensata z tytułu mrożenia cen energii. Największy jednak spadek przychodów, w którym trzeba szukać głównej przyczyny ubiegłorocznego wyniku, odnotowano w segmencie gazu. To efekt spadku cen gazu na globalnych rynkach o 15% oraz niższych o niemal 14 mld zł rekompensat z tytułu mrożenia cen.

Trzeba też pamiętać, że Grupa ORLEN jest kluczowym w skali całego kraju płatnikiem podatków i opłat. Łączne podatki i daniny bezpośrednie i pośrednie których płatnikiem w 2024 roku była Grupa ORLEN wyniosły 58 mld PLN. Jest to niebagatelna kwota wspierająca budżet Państwa.

Dodatkowo, w oparciu o bardzo dobre wyniki operacyjne i finansowe Spółki za 2024 rok, Zarząd ORLEN postanowił zarekomendować wypłatę dywidendy za rok 2024 w wysokości

blisko 7 mld PLN, czyli 6,00 PLN na 1 akcję. Jest to rekordowy poziom dywidendy w historii Spółki.

W odniesieniu do pytania dotyczącego kosztów ogólnego zarządu w wysokości 6,1 mld zł chciałbym zwrócić uwagę Pana Senatora, że dotyczy ona Grupy Kapitałowej ORLEN, tj. Spółki ORLEN oraz 209 jej spółek zależnych objętych konsolidacją. Koszty ogólnego zarządu obejmują koszty związane z zarządzaniem i administrowaniem Grupą jako całością.

Odnosząc się do cen paliw na stacjach ORLEN, w kontekście powyższych wyjaśnień, chciałbym podkreślić, że decyzje związane z kształtowaniem detalicznych cen paliw na stacjach mają charakter biznesowy i należą do kompetencji Zarządu Spółki.

Ceny paliw ustalane są zgodnie z zasadami rynkowymi, w relacji do notowań na giełdach europejskich. Również w oparciu o takie notowania ORLEN kupuje ropę naftową do produkcji paliw. Taki sposób kształtowania cen jest standardem międzynarodowym, stosowanym na całym świecie.

ORLEN ceny paliw na rynku krajowym ustala w relacji do notowań paliw na giełdach europejskich, a nie w relacji do notowań ropy naftowej, z której produkuje się nie tylko benzynę ale również wszystkie inne paliwa, w tym olej napędowy, paliwa lotnicze, żeglugowe, opałowe oraz wiele innych produktów rafineryjnych i petrochemicznych.

Notowania ropy nie mają bezpośredniego wpływu na wysokość cen detalicznych na stacjach paliw ORLEN, ponieważ o wysokości tych cen w sprzedaży detalicznej decyduje cały szereg innych czynników i są to między innymi:

- hurtowe ceny paliw,
- ceny biodatków i biokomponentów wykorzystywanych do produkcji paliw,
- lokalizacja stacji,
- obciążenia fiskalne .

Nie bez znaczenia są także takie aspekty jak bezpośrednie otoczenie konkurencyjne stacji, jej położenie, czyli odległość od aglomeracji oraz węzłów komunikacyjnych. Z tego powodu ceny na poszczególnych stacjach mogą się różnić w zależności od lokalizacji i jest to zjawisko powszechne, występujące w całym kraju, dotyczące również stacji prowadzonych przez inne firmy.

Spadające ceny ropy na globalnym rynku nie mają natychmiastowego przełożenia na ceny obserwowane na stacjach paliw. Pojawiające się w mediach informacje dotyczące spadku cen ropy naftowej odnoszą się przede wszystkim do tzw. kontraktów terminowych. W związku z tym należy jeszcze uwzględnić czas na dostawę ropy po nowej cenie oraz jej przerobu. Ostateczny efekt zmian notowań surowca może zostać zaobserwowany przy dystrybutorze po upływie nawet 2 miesięcy.

Należy podkreślić, że dzięki działaniom podejmowanym przez Grupę ORLEN, już teraz ceny paliw w Polsce są jednymi z najniższych w Unii Europejskiej. Koncern od wielu miesięcy prowadzi działania stabilizujące ceny paliw dla polskich kierowców, mimo trwającej wojny w Ukrainie i kolejnych odsłon konfliktu na Bliskim Wschodzie.

Jak informuje portal e-petrol.pl (dane z 18 czerwca 2025 r.) benzyna 95 w Polsce kosztowała średnio 5,71zł/l, na Litwie 5,98 zł/l, na Słowacji 6,49 zł/l, a w Niemczech 7,30 zł/l. Olej napędowy w Polsce kosztował przeciętnie 5,69 zł/l, na Słowacji 6,02 zł/l, na Litwie 6,05 zł/l, a w Niemczech – 6,76 zł/l.

Jednocześnie rok do roku rośnie płaca minimalna, która od 1 stycznia 2023 r. wynosiła 3 490 zł brutto (około 2 700 zł netto), a obecnie w 2025 roku płaca minimalna wynosi 4 666 zł brutto (około 3500 zł netto). Z powyższego wynika, że w 2023 r. za płacę minimalną, można było nabyć około 395 litrów benzyny 95 lub około 400 litrów diesla. Z kolei w roku 2025 za płacę minimalną można kupić około 595 litrów benzyny 95 lub 588 litrów oleju napędowego. Polacy za płace minimalną mogą obecnie kupić około 50% więcej benzyny lub około 47% więcej diesla niż dwa lata temu.

Z poważaniem
Jakub Jaworowski
Minister
dokument podpisany elektronicznie

1123320.4136282.3298349

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów