# Oświadczenie złożone
# przez senatora Władysława Komarnickiego
# na 35. posiedzeniu Senatu
# w dniu 28 maja 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam uwagę pana ministra na problem niskich opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu. Aktualna cena wynosząca 150 zł za badanie jest nieadekwatna do zakresu tego badania, czasu jego trwania, kosztów oraz nakładów pracy. Zwracam się do pana ministra w imieniu grupy psychologów transportu z prośbą o porozumienie się obu ministerstw (Ministerstwa Zdrowia oraz Ministerstwa Infrastruktury) i dokonanie zmian legislacyjnych w zakresie zwiększenia opłaty za badanie psychologiczne ze 150 zł do 300 zł bądź ustalenie stawki procentowo w stosunku do średniej krajowej.

Inflacja, wzrost cen arkuszy, kwestionariuszy i innych narzędzi psychologicznych (psychologowie w swojej działalności używają licencjonowanych narzędzi, każdy badany musi otrzymać oryginalne arkusze, sprzedawane m.in. przez PTP), przeglądy techniczne aparatury badawczej i jej serwisowanie, zakup licencji, konieczność doposażenia pracowni psychologicznych w narzędzia, dzięki którym możliwe jest badanie obcokrajowców, wzrost opłat stałych związanych z prowadzeniem działalności (ZUS, czynsz za lokal, prąd, ogrzewanie, koszty biurowe, koszty związane z zatrudnieniem pracownika, opłaty za telefon, internet, bieżące koszty typu papier ksero, woda, opłaty pocztowe, które ponoszą psychologowie w przypadkach orzeczeń negatywnych, wysyłając dokumenty do WOMP – ceny tego wszystkiego wzrosły o 40–60%) – wszystkie te elementy przyczyniają się do tego, że psychologowie transportu często pracują na granicy opłacalności.

Dodatkowo bardzo proszę o rozważenie zwiększenia stawki za badanie psychologiczne w zakresie badań grupy osób opisanej w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c, tj. w zakresie przywrócenia uprawnienia do kierowania pojazdem cofniętego ze względu na istnienie przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, a także w art. 82 ust. 1 pkt 3, tj. kierującego motorowerem, pojazdem silnikowym lub tramwajem, jeżeli był sprawcą wypadku drogowego, w następstwie którego inna osoba poniosła śmierć lub doznała obrażeń, o których mowa w art. 156 §1 (spowodowanie ciężkiego uszczerbku na zdrowiu) lub art. 157 §1 kodeksu karnego (spowodowanie średniego i lekkiego uszczerbku na zdrowiu). Proszę zwłaszcza o zmianę ceny za badanie w związku z art. 82. ust. 1 pkt 4 („Kierujący motorowerem, pojazdem silnikowym lub tramwajem, jeżeli: a) kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, b) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego, c) w okresie próbnym popełnił co najmniej dwa wykroczenia w ruchu drogowym przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;").

Uważam, że kierowcy ci powinni ponosić dużo większe koszty związane z badaniem psychologicznym. Konsekwencje po zatrzymaniu prawa jazdy po spożyciu alkoholu czy substancji psychoaktywnych powinny być dotkliwe, także finansowo. Wnoszę o ustalenie znacznie wyższej kwoty za badanie przeprowadzane w ramach tej podstawy prawnej. Dla psychologów ważne jest, żeby szczególnie w przypadku tej grupy bardzo dokładnie badać i się nie spieszyć, a badanie to często trwa ok. 3, 4 godzin, więc jest bardzo pracochłonne. Często badanie takie jest też wymagające z uwagi na brak dojrzałości społecznej osób badanych, kłamanie, brak samokrytycyzmu u osób badanych, chęć oszukania tak, aby odzyskać prawo jazdy. Wiąże się ono z użyciem wielu narzędzi diagnostycznych. Cena wynosząca 150 zł jest zupełnie nieadekwatna do kosztów wykonania tego badania.

Zmiana w zakresie ceny za badanie nie wpłynie negatywnie na przedsiębiorców z branży transportowej. To nie firmy płacą za te badania, a sami kierowcy zawodowi. W zakresie psychologii transportu jest inaczej niż w zakresie medycyny pracy.

Grupa psychologów zwracała się już do wskazanych ministerstw z wnioskami o zmiany.

Bardzo proszę o rzetelne przeanalizowanie sprawy i zajęcie pozytywnego stanowiska.

Władysław Komarnicki
senator RP