Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Komarnickiego
na 21. posiedzeniu Senatu
w dniu 30 października 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam uwagę pana ministra na sprawę przeznaczenia dodatkowych środków finansowych na remont i przebudowę dróg pozostających w zarządzie władz powiatu sulęcińskiego.

Ze względu na obowiązujące obecnie zasady przyznawania dofinansowania z programów rządowych na realizację inwestycji drogowych samorząd powiatu sulęcińskiego nie ma możliwości skutecznego przeprowadzenia procesu modernizacji infrastruktury drogowej. Z ok. 290 km dróg powiatowych zarządzanych przez jednostkę aż 100 km wymaga pilnego remontu lub przebudowy. Ponieważ wysokość wkładu własnego, jaki jest wymagany przy ubieganiu się o dofinansowanie ze środków rządowych na inwestycje mające na celu remont lub przebudowę dróg, wyznaczana jest na podstawie wskaźnika dochodu przypadającego na jednego mieszkańca, samorząd powiatu sulęcińskiego jako jednostka o małej liczbie mieszkańców klasyfikuje się do otrzymania wsparcia z najniższego progu, wynoszącego maksymalnie 50% kosztów inwestycji.

Cena przebudowy 1 km drogi waha się obecnie w okolicach 2 milionów zł, co powoduje, że wyremontowanie krótkiego odcinka drogi o przykładowej długości 3 km (wartość inwestycji to ok. 6 milionów zł), nawet w razie uzyskania wsparcia finansowego ze środków krajowych, wymagałoby od władz powiatu poniesienia wydatków w wysokości aż 3 milionów zł.

Z racji małej gęstości zaludnienia, przekładającej się na wysoki wskaźnik dochodu przypadającego na jednego mieszkańca, i wobec równoczesnego braku możliwości podniesienia rzeczywistego poziomu dochodów, co wynika zarówno z zasad finansowania jednostek samorządu szczebla powiatowego, jak i z typowo rolniczego charakteru tego terenu, powiat sulęciński nieustająco boryka się z ogromnymi trudnościami, jeśli chodzi o zapewnienie wkładu własnego pozwalającego na realizację inwestycji współfinansowanych ze środków rządowych. Sytuacja ta powoduje, że stan dróg powiatowych ulega dalszemu pogorszeniu, a bezpieczeństwo mieszkańców i rozwój powiatu są zagrożone.

Liczę, że trudna i wymagająca pilnej interwencji sytuacja, w jakiej znalazł się powiat sulęciński, spotka się z pana zrozumieniem i że pochyli się pan nad interwencją w sprawie przeznaczenia dodatkowych środków na poprawę jakości infrastruktury drogowej zarządzanej przez samorząd powiatu sulęcińskiego.

Z wyrazami szacunku
Władysław Komarnicki
senator RP