Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.59.2025
Warszawa, 19 grudnia 2025

**Pani**
**Małgorzata Kidawa – Błońska**
**Marszałek Senatu**
**Rzeczpospolitej Polskiej**

*Szanowna Pani Marszałek,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Władysława Komarnickiego na 45. posiedzeniu Senatu w dniu 7 listopada 2025 r., dotyczące problemu niskich opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz potrzeby podjęcia działań w kierunku urealnienia wysokości tych opłat, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 90 ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226), wysokość opłaty za badanie psychologiczne określa Minister Zdrowia w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury w drodze rozporządzenia, przy czym maksymalna wysokość tej opłaty nie może przekroczyć 200 zł. Aktualnie obowiązująca wysokość opłaty, określona w § 13 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób wykonujących zadania w zakresie transportu drogowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 165), wynosi 150 zł.

W lipcu i listopadzie 2024 r. Minister Infrastruktury wystąpił do Ministra Zdrowia z prośbą o rozważenie możliwości zwiększenia wysokości opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz za badania psychologiczne wykonywane w trybie odwoławczym. Propozycja ta uwzględniała średnioroczny wskaźnik inflacji za 2023 r., który zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2024 r. (M.P. poz. 22) – wyniósł 111,4 (tj. wzrost cen o 11,4% w stosunku do roku 2022).

Zakres postulowanej podwyżki miał charakter umiarkowany i był podyktowany potrzebą zachowania równowagi pomiędzy interesem ekonomicznym psychologów wykonujących badania diagnostyczne a ograniczeniem dodatkowych kosztów dla kierowców zawodowych. Sektor transportu drogowego pozostaje jednym z kluczowych elementów polskiej gospodarki, a jednocześnie mierzy się obecnie z trudną sytuacją finansową wynikającą m.in. ze spowolnienia gospodarczego w Europie, rosnącej konkurencji ze strony przewoźników z państw trzecich, spadku popytu na usługi transportowe oraz skutków liberalizacji przewozów w ramach umowy między Unią Europejską a Ukrainą o transporcie drogowym towarów. W ostatnich latach sytuacja ta przyczyniła się do licznych postulatów i protestów przewoźników, w szczególności w województwach zachodniopomorskim, śląskim i kujawsko-pomorskim, domagających się ograniczenia kosztów działalności transportowej.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podniesienia wysokości opłaty za badanie psychologiczne również ponad obecny limit ustawowy, który wymagałby uprzedniej zmiany art. 90 ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy o kierujących pojazdami. Aktualnie taka zmiana nie jest procedowana, jednakże kwestia zasadności podwyższenia maksymalnej stawki opłaty zostanie przeanalizowana w toku przyszłych prac legislacyjnych nad nowelizacją ustawy o kierujących pojazdami, które będą prowadzone podczas implementacji Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, zmieniająca rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1724 i dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2561 oraz uchylająca dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Komisji (UE) nr 383/2012.

Resort infrastruktury w pełni podziela pogląd, iż utrzymanie wysokiego poziomu merytorycznego badań psychologicznych w transporcie ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakości systemu szkolenia i nadzoru nad kierowcami. Wszelkie decyzje w tym zakresie będą podejmowane z uwzględnieniem konieczności zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa oraz racjonalnego balansu pomiędzy interesem publicznym a kosztami ponoszonymi przez uczestników systemu transportowego.

*Łączę wyrazy szacunku*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu