Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.48.2025
Warszawa, 15 kwietnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do oświadczenia znak: BPS/043-29-694/25 Pana Senatora Władysława Komarnickiego złożonego na 29. posiedzeniu Senatu w dniu 27 lutego br. w sprawie budowy obwodnicy Słubic, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Budowa obwodnic miejscowości realizowana jest w ramach, przyjętego uchwałą z 13 kwietnia 2021 r. Rady Ministrów, Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Podczas opracowywania przez Ministerstwo Infrastruktury listy zadań inwestycyjnych do Programu dokonano wnikliwej analizy potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Inwestycje ujęte w Programie zostały dobrane z uwagi na korzyści dla całej sieci dróg krajowych. Przy wyborze zadań pod uwagę brano wiele kryteriów, a w szczególności:

- natężenie ruchu, w tym ruchu ciężkiego,
- stan bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczony poziomem wypadkowości (w tym także ofiarami tych wypadków),
- poprawę dostępności połączeń z państwami sąsiednimi,
- poprawę dostępu do węzłów sieci autostrad i dróg ekspresowych,
- konieczność zachowania zrównoważonego rozwoju wewnątrz kraju oraz harmonijnego terytorialnie rozłożenia wysiłku inwestycyjnego,
- stan zaawansowania dotychczasowych prac przygotowawczych danej inwestycji.

W województwie lubuskim na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic uwzględniono obwodnice: Dobiegniewa, Kostrzyna nad Odrą, Krosna Odrzańskiego, Przytocznej, Strzelec Kajeńskich oraz Wschowy i Dębowej Łęki. Obwodnica Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22 w lutym 2025 r. została już oddana do użytkowania. Obwodnica Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29 znajduje się na etapie realizacji. Natomiast dla obwodnic Dobiegniewa, Kostrzyna nad Odrą oraz Wschowy i Dębowej Łęki trwa obecnie procedura przetargowa na wyłonienie wykonawców robót. Dla obwodnicy Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24 toczą się prace przygotowawcze. Planuje się, że proces budowy wszystkich obwodnic w województwie lubuskim zostanie zakończony do końca 2029 r.

Obwodnica Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31 wraz z obwodnicami Kargowej, Krzeszyc, Nowogrodu Bobrzańskiego i Szprotawy została uwzględniona na liście rezerwowej ww. Programu. Realizacja tych zadań będzie możliwa w przypadku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych, a także oszczędności na skutek rozliczania zadań inwestycyjnych oddanych do ruchu, które zostały ujęte na liście podstawowej Programu.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Jednocześnie zauważam, iż w październiku 2023 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) i Gmina Słubice zawarły Porozumienie w sprawie budowy obwodnicy Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31. W myśl zawartego Porozumienia GDDKiA jest odpowiedzialna za:

- przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia oraz przeprowadzenie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy dokumentacji,
- zawarcie umowy z wykonawcą dokumentacji,
- pełnienie nadzoru i koordynowanie prac wykonawcy opracowania dokumentacji oraz prowadzenie rozliczeń finansowych umowy.

Natomiast Gmina Słubice zobowiązała się m.in. do:

- sfinansowania w całości wykonania dokumentacji,
- współpracy z GDDKiA w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji,
- zrzeczenia się odszkodowania za prawa do nieruchomości, które zostaną objęte decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, a będące własnością Gminy lub w jej użytkowaniu wieczystym.

GDDKiA w maju 2024 r. wszczęła postępowanie przetargowe celem wyłonienia wykonawcy dokumentacji dla obwodnicy Słubic. W lutym 2025 r. została podpisana umowa na przygotowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z kompletnymi materiałami do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla obwodnicy Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31.

Niezależnie od powyższego w 2024 r. burmistrzowie Słubic i Frankfurtu nad Odrą wyszli z inicjatywą budowy nowej przeprawy mostowej pomiędzy swoimi miastami. We wspólnym liście, skierowanym do ministrów spraw zagranicznych Polski i Niemiec, burmistrzowie podkreślili, że Słubice i Frankfurt nad Odrą potrzebują nowego mostu w celu odciążenia obecnej przeprawy, która stała się hamulcem dla rozwoju wzajemnych kontaktów oraz przeszkodą dla mieszkańców obu miast. Oświadczenia woli zarządców dróg po stronie polskiej i niemieckiej, w ciągu których zostanie zlokalizowany nowy most pozwolą na ujęcie tego obiektu w załączniku A do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Republiki Federalnej Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w Republice Federalnej Niemiec zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg federalnych, w Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg krajowych z dnia 21 listopada 2000 r.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę z dużych potrzeb związanych z rozwojem krajowej infrastruktury drogowej, uważnie analizuje postulaty i wnioski strony społecznej, jednostek samorządu terytorialnego, czy partnerów gospodarczych. Niestety z uwagi na ograniczony na poziomie 28,1 mld zł limit finansowy Programu Budowy 100 Obwodnic nie jest możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb w zakresie budowy obwodnic.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu