Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.161.2026
Warszawa, 14 września 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr 1723 złożone przez senatora Jerzego Wcisłę podczas 64 posiedzenia Senatu RP w dniu 6 sierpnia br., poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że dostępność stacji i przystanków osobowych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się jest zapewniana podczas modernizacji obiektów kolejowych w ramach realizowanych projektów inwestycyjnych. Nie istnieje osobny harmonogram dla prac obejmujących dostosowanie stacji i przystanków do wymagań TSI PRM.

PKP PLK S.A. wskazuje, że przedmiotowa stacja jest przystosowana do obsługi osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności. Peron nr 1 posiada bezpośredni dostęp z budynku dworca, natomiast dojście do peronów nr 2 i 3 możliwe jest poprzez przejście w poziomie szyn. Ze względów bezpieczeństwa korzystanie z tego przejścia wymaga asysty pracownika kolei.

Zgodnie z zapisami art. 24 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, potrzeba zapewnienia asysty powinna być zgłaszana przewoźnikowi z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem. Ponadto, na stacji Elbląg możliwe jest zorganizowanie asysty również bez wcześniejszego zgłoszenia na podstawie zgłoszenia telefonicznego, realizowanego przez pracownika ochrony dworca.

W odniesieniu do planów modernizacji stacji Elbląg informuję, że PKP PLK S.A. realizuje studium wykonalności dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork – Braniewo".

Obecnie trwają prace nad wyborem wariantu modernizacyjnego dla ww. zadania. W ramach analizowanych wariantów przewiduje się kompleksową modernizację peronów na stacji kolejowej Elbląg wraz z zabudową wind.

Powyższa inwestycja znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), w związku z czym jej realizacja uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Jednocześnie informuję, że na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork – Elbląg PKP PLK S.A. zaplanowała prace inwestycyjno-utrzymaniowe. Zakres prac dotyczy remontu/wymiany nawierzchni kolejowej oraz likwidacji ograniczeń prędkości.

W I etapie (do końca 2026 roku) zakładane jest osiągnięcie prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h. W II etapie planowane jest sukcesywne podnoszenie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h. Efektem prac będzie poprawa płynności ruchu,

regularności kursowania i skomunikowań pociągów w węzłach przesiadkowych w Elblągu, Malborku i Tczewie oraz poprawa bezpieczeństwa.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że ocena techniczna torów, peronów i infrastruktury kolejowej w rejonie stacji Elbląg jest wykonywana corocznie przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane, zgodnie z obowiązującym harmonogramem. Na podstawie przeprowadzonych ocen formułowane są wnioski dotyczące ewentualnej potrzeby realizacji prac konserwacyjnych lub remontowych.

Kryteria i częstotliwość przeglądów torów oraz peronów określają przepisy powszechnie obowiązujące oraz wewnętrzne instrukcje zarządcy infrastruktury, które zapewniają skuteczne wykrywanie i usuwanie usterek istotnych dla bezpieczeństwa.

W 2025 roku na stacji Elbląg przeprowadzono szeroki zakres prac diagnostycznych obejmujących badania techniczne torów, pomiary drezyną, kontrole rozjazdów oraz ocenę stanu toru bezstykowego i podtorza. Wszystkie działania miały na celu weryfikację stanu technicznego i bezpieczeństwa eksploatacji stacji.

W odniesieniu do koordynacji rozkładów jazdy informuję, że Minister właściwy do spraw transportu, jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich, zamawia na podstawie umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych, w oparciu o wymogi zawarte w tzw. Planie transportowym, tj. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328 z poźn. zm.).

Z uwagi na hierarchiczność systemu transportu pasażerskiego w Polsce relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym przez właściwe władze samorządowe.

W odniesieniu do budynku dworca w Elblągu informuje, że jest on wyposażony w:

- poręcze dla osób z trudnościami w poruszaniu się,
- podjazdy dla wózków inwalidzkich,
- ścieżki dla osób niewidomych i niedowidzących,
- plan dworca opisany jest Braill'em,
- toaletę przystosowaną dla osób z niepełnosprawnościami oraz inne udogodnienia zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

W ramach Programu Inwestycji Dworcowych ani programu Dworce Przyjazne Pasażerom nie są planowane prace na dworcu w Elblągu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu