Oświadczenie złożone
przez senatora Jerzego Wcisłę
na 64. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 sierpnia 2026 r.

Oświadczenie skierowane do podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnika rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego Piotra Malepszaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z pilnym apelem o modernizację stacji kolejowej w Elblągu. Elbląg jest drugim co do wielkości miastem województwa warmińsko-mazurskiego, ważnym ośrodkiem gospodarczym, regionalnym i turystycznym. Plan dla polskiej kolei przewiduje wzrost liczby pasażerów w Elblągu z 5,5 tysiąca do 9,5 tysiąca osób w ciągu doby. Wzrost o 171% będzie największy w całej północnej Polsce i piąty w skali kraju. Elbląg stanie się ważnym węzłem dla 3 magistrali kolejowych: warmińskiej, portowej i łączącej Morze Bałtyckie z Morzem Czarnym. Niestety obecna infrastruktura dworca nie odpowiada nie tylko aktualnym potrzebom, ale wręcz standardom cywilizacyjnym dostępności transportu publicznego. Do peronów można dostać się tylko podziemnym przejściem, bez żadnych wind dla osób z niepełnosprawnością, co praktycznie wyklucza dużą grupę z korzystania z najważniejszego środka komunikacji publicznej. Perony znajdują się na wysokości 300 mm i 350 mm nad główką szyn przy normach wynoszących 550 mm i 760 mm. Luka rzędu 200–460 mm wręcz uniemożliwia samodzielne korzystanie z pociągów osobom z niepełnosprawnościami, w tym także na wózkach, oraz seniorom i osobom mniej sprawnym. Doraźna asysta i zamówione z wyprzedzeniem rampy bardzo często zawodzą w praktyce i trudno je traktować jako docelowe rozwiązanie problemu. Poważnym problemem są również przesiadki w Malborku. Zmiana pociągu w ciągu zaledwie kilku minut, obejmująca pokonanie schodów, wind i tunelu, jest niewykonalna dla osób z ograniczoną mobilnością. W tych sprawach wielokrotnie już interweniowałem. A mówię o problemie, który dotyczy co siódmego, ósmego obywatela, właściwie wykluczając go z życia społecznego. Potwierdzają to także doświadczenia mojego asystenta społecznego, poruszającego się właśnie na wózku inwalidzkim, oraz realne incydenty, takie jak sytuacja z marca 2026 r., kiedy to członek Rady Dostępności działającej przy ministrze funduszy i polityki regionalnej nie mógł wysiąść z pociągu w Elblągu. O poprawę sytuacji apelują organizacje, samorządy, instytucje i zainteresowane osoby. Niedawno mieszkańcy licznie podpisali petycję obywatelską w tej sprawie. Dostępność kolei dla wszystkich to warunek równego udziału w życiu społecznym i wyzwanie cywilizacyjne.

W związku z powyższym wnoszę o:

— opracowanie i realizację programu modernizacji stacji Elbląg, obejmującego budowę wind prowadzących na wszystkie perony, zapewnienie dostępności dworca oraz podwyższenie peronów do parametrów zgodnych z taborem;

— przedstawienie harmonogramu prac – od utworzenia dokumentacji po wykonanie zadania – bo nie możemy ograniczać się tylko do zgadzania się ze sobą, potrzebne są decyzje;

— wskazanie jednostki odpowiedzialnej za koordynację inwestycji po stronie resortu i spółek kolejowych;

— przeprowadzenie konsultacji projektu z organizacjami zrzeszającymi osoby o szczególnych potrzebach;

— poprawę koordynacji rozkładów jazdy oraz wprowadzenie procedur oczekiwania pociągów skomunikowanych w Malborku.

Proszę o zwrotną informację zawierającą odpowiedź na niniejsze oświadczenie i o konkretne decyzje prowadzące do przystosowania elbląskiego dworca do rzeczywistych potrzeb i standardów.

Jerzy Wcisła