Minister
Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK–2.054.62.2025
Warszawa, 30 grudnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1235 złożone przez Senatora Jerzego Wcisłę podczas 46. posiedzenia Senatu RP w dniu 27 listopada 2025 r., przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z „Programem inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032", przyjętym uchwałą nr 166 Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2024 r., priorytetem inwestycyjnym w zakresie Programu CPK są działania przygotowawcze oraz realizacja robót budowlanych na linii „Y" Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań. Kolejną istotną inwestycją jest połączenie Katowic z czeską Ostrawą, dla którego prowadzone są zaawansowane prace przygotowawcze objęte współfinansowaniem z funduszy UE. Natomiast jeśli chodzi o pozostałe odcinki dotychczas planowanych, a także nowo proponowanych do budowy linii kolejowych – w tym na odcinku Elbląg – Gdańsk, informuję, że realizacja tych inwestycji jest przedmiotem analiz w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa" (ZSK).

Projekt ten jest realizowany na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wraz z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. (PKP PLK) przy udziale Instytutu Rozwoju Miast i Regionów. Obejmuje kompleksową analizę rozwoju sieci kolejowej m.in. w celu określenia kierunku przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych spółek CPK i PKP PLK (po zakończeniu Programu Wieloletniego CPK 2024–2032 i Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.). Prace prowadzone są przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi analitycznych, jak również przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych. Prowadzone w ramach ZSK analizy określą schematyczne przebiegi nowych linii kolejowych, adekwatne do zdefiniowanych potrzeb przewozowych i uwzględniające m.in. postulaty zgłaszane podczas Regionalnych Paneli Eksperckich.

Regionalne Panele Eksperckie odbywały się od stycznia do kwietnia 2025 r. we wszystkich 16 województwach i obejmowały konsultacje z lokalnymi samorządami, podmiotami branżowymi i organizacjami społecznymi w zakresie planowanej przyszłej siatki połączeń kolejowych. W przypadku województw pomorskiego i warmińsko-mazurskiego takie spotkania zostały zorganizowane przez Urzędy Marszałkowskie w Gdańsku i Olsztynie odpowiednio w dniach 5 i 18 marca 2025 r. W ich trakcie analizowano potrzeby transportowe z uwzględnieniem celów zarobkowych, edukacyjno-kulturalnych, zdrowotnych, turystycznych, a także transportu towarów przeładowywanych w portach.

W ramach ZSK zorganizowane zostały także odrębne warsztaty dla branży intermodalnej, towarowej i przemysłowej, jak również dotyczące zagadnień związanych z bezpieczeństwem państwa i infrastruktury podwójnego (cywilno-wojskowego) przeznaczenia.

Należy podkreślić, że postulaty zgłaszane podczas Regionalnych Paneli Eksperckich oraz w trakcie całego projektu ZSK, w tym te wynikające z oświadczenia Pana Senatora, podlegają analizom. W ramach ZSK założona jest budowa kilku wariantów docelowej sieci kolejowej, w ramach których zawarte będą różne sposoby uwzględnienia obsługi kolejowej m.in. Elbląga. Dopiero po przeprowadzeniu szeregu analiz (w oparciu m.in. o innowacyjne narzędzia prognostyczno-analityczne takie jak Pasażerski Model Transportowy oraz Towarowy Model Transportowy, oraz w we współpracy z Radą Naukową projektu ZSK) wyłoniony zostanie wariant rekomendowany.

Zakładany termin przekazania wyników projektu ZSK do Pełnomocnika Rządu ds. CPK to koniec I kwartału 2026 r. Ewentualne studia wykonalności dla konkretnych projektów będą mogły być uruchamiane po przyjęciu planu rozwoju sieci kolejowej na poziomie Rady Ministrów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu