Minister
Zdrowia

DBR.050.32.2026.WK
Warszawa, 07 października 2026

Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie z **Pana Senatora prof. dr hab. n. med. Tomasza Grodzkiego** z dnia 15 września 2026 r. **w sprawie sytuacji finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz konieczności zapewnienia tej jednostce stabilnych, przewidywalnych i adekwatnych do realizowanych zadań warunków finansowania,** uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji i odpowiedzi na pytania wskazane w ww. oświadczeniu.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (dalej: „LPR") jest samodzielnym publicznym zakładem opieki zdrowotnej realizującym zadania z zakresu ratownictwa medycznego (HEMS – Helicopter Emergency Medical Service) oraz lotniczego transportu sanitarnego. **Minister Zdrowia odpowiada za zapewnienie warunków finansowych umożliwiających nieprzerwane funkcjonowanie LPR oraz podejmuje działania systemowe służące utrzymaniu i rozwojowi zdolności operacyjnych jednostki, adekwatnie do jej uzasadnionych potrzeb i możliwości budżetu państwa.**

Podstawowym źródłem finansowania działalności LPR są środki przekazywane corocznie przez Ministra Zdrowia w formie **dotacji podmiotowej**, przeznaczonej na finansowanie działalności bieżącej. **W ostatnich latach Minister Zdrowia systematycznie zwiększał środki przeznaczane na funkcjonowanie LPR, w tym na wynagrodzenia pracowników, stosownie do identyfikowanych potrzeb jednostki.**

Rok	Kwota przeznaczona na finansowanie działalności bieżącej (zł)
2019	140 766 800 (w tym wynagrodzenia 74 184 000)
2020	157 805 800 (w tym wynagrodzenia 79 667 000)
2021	188 572 100 (w tym wynagrodzenia 92 996 000)
2022	229 762 000 (w tym wynagrodzenia 112 262 000)
2023	260 325 000 (w tym wynagrodzenia 127 472 000)
2024	287 467 000 (w tym wynagrodzenia 147 368 000)
2025	307 495 000 (w tym wynagrodzenia 174 270 000)
2026	318 058 533 (w tym wynagrodzenia 185 660 187)

Wynagrodzenia personelu medycznego i lotniczego zatrudnionego w LPR **należą do najwyższych w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego.** Poza wynagrodzeniem zasadniczym pracownicy LPR korzystają również z dodatkowych składników wynagrodzenia, w szczególności:

telefon: +48 22 250 01 46
adres email: kancelaria@mz.gov.pl
www.gov.pl/zdrowie

ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

1) dodatku wyjazdowego (wylotowego) w wysokości 30% wynagrodzenia zasadniczego;
2) dodatków za pracę w porze nocnej oraz w niedziele i święta, wynoszących odpowiednio 45% i 65% wynagrodzenia.

Średnie i maksymalne miesięczne wynagrodzenia w wybranych grupach zawodowych w LPR w 2026 r. kształtują się następująco:

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie (zł)	Maksymalne wynagrodzenie (zł)
Ratownik medyczny – członek załogi HEMS	17 400,22	26 357,17
Pielęgniarka – członek załogi HEMS	17 392,33	18 576,83
Lekarz – członek załogi HEMS	23 349,30	23 349,30
Pielęgniarka – członek załogi zespołu samolotowego	16 167,77	17 491,53
Dyspozytor medyczny	17 647,08	20 420,40
Dyspozytor lotniczy	17 750,13	18 349,80
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR)	29 748,99	32 820,77
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR/IFR)	39 596,43	42 890,15
Dowódca samolotu	45 461,65	50 097,50
Drugi pilot samolotu	30 241,25	30 999,00

Poniżej przedstawiono porównanie wynagrodzeń w LPR oraz w innych podmiotach systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie w LPR	Średnie wynagrodzenie w innych podmiotach systemu PRM	Różnica
Dyspozytor medyczny	17 647,08 zł (maksymalnie 20 420,40 zł)	8 500 – 11 000 zł (na etacie z dodatkami)	Wynagrodzenie w LPR jest wyższe odpowiednio o ok. 60–100%.
Ratownik medyczny / Pielęgniarka	ok. 17 400 zł (maksymalnie ponad 26 000 zł)	8 369 – 12 000 zł (etat z dodatkami za noce/święta)	Wynagrodzenia w LPR są istotnie wyższe niż na porównywalnych stanowiskach w zespołach ratownictwa medycznego.

Finansowanie działalności LPR nie ogranicza się do dotacji podmiotowej. Jednostka korzysta również ze środków pochodzących z **dotacji celowych, programów wieloletnich, funduszy europejskich oraz innych źródeł przychodów związanych z działalnością statutową, w tym z transportu sanitarnego oraz działalności szkoleniowej i edukacyjnej.**

W ostatnich latach Minister Zdrowia zapewnił finansowanie przedsięwzięć inwestycyjnych LPR o łącznej wartości przekraczającej 1,44 mld zł. Szczegółowe zestawienie przedstawiono w poniższej tabeli.

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Zakup 5 nowych śmigłowców ratunkowych	446 000,00	2026–2028
Symulator lotów FFS Level D wraz z zapleczem szkoleniowym	178 830,00	2021–2027
Budowa Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego	134 630,87	2019–2026

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Program przeciwdziałania deficytowi pilotów HEMS oraz modernizacja zespołu transportowego	134 342,80	2020–2021
Program wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w śmigłowcach EC-135	220 034,00	2021–2025
Budowa bazy HEMS w Koszalinie	31 000,00	2025–2028
Rozbudowa i modernizacja Systemu Wspomagania Dowodzenia PRM	289 472,35	2015–2025
Pozostałe zakupy inwestycyjne	5 523,75	2020

Bieżące zarządzanie kadrami oraz prowadzenie polityki zatrudnienia należą do kompetencji Dyrektora LPR. **Ministerstwo Zdrowia wspiera działania systemowe służące zapewnieniu odpowiednich zasobów kadrowych i środków na ich wynagrodzenia.** Przykładem jest program wieloletni ukierunkowany na przeciwdziałanie deficytowi pilotów HEMS, w wyniku którego utworzono w LPR nowoczesny system ich szkolenia. Ministerstwo Zdrowia nie prowadzi odrębnych analiz dotyczących przepływu pracowników między LPR, a innymi podmiotami.

Nie znajduje potwierdzenia twierdzenie, że Ministerstwo Zdrowia nie zapewniało finansowania zadań realizowanych przez LPR w związku ze statusem operatora usługi kluczowej na podstawie ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa. **W roku 2025 r. Minister Zdrowia przekazał na ten cel 5 032 tys. zł** na podstawie umowy dotyczącej realizacji zadań operatora usługi kluczowej (OUK), w ramach § 2800 – *Dotacja celowa z budżetu dla pozostałych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych*. **Od 1 stycznia 2026 r. finansowanie tych zadań zostało zapewnione w umowie zawartej z LPR na realizację zadań Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego.**

W odpowiedzi na pytania zawarte w oświadczeniu Pana Senatora, przedstawiam następujące informacje.

Czy Ministerstwo Zdrowia oraz Ministerstwo Finansów zapewnią w 2026 r. środki niezbędne do utrzymania obecnego poziomu działalności LPR i pokrycia wskazanych przez jednostkę wzrostów kosztów?

W 2026 r. miało miejsce dwukrotne zwiększenie dotacji podmiotowej LPR w oparciu o wnioski złożone przez Ministra Zdrowia do Ministra Finansów i Gospodarki. W dniu 21 września 2026 r. Minister Zdrowia i Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zawarli aneks nr 6 do umowy nr LPR/85141/2490/2024/657/1630 z 30 grudnia 2023 r. o przekazanie środków publicznych na finansowanie działalności lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i lotniczych zespołów transportu sanitarnego. Na jego podstawie dotacja podmiotowa została zwiększona **o 19 052 481 zł**, do łącznej kwoty 313 565 481 zł, a termin przekazania transzy ustalono do 15 października 2026 r. Środki te są przeznaczone na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Ponadto w dniu 25 września 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki wydał decyzję nr MF/FS1.4143.3.75.2026.MF.4682 w zakresie zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR **o kwotę 4 493 052 zł.** Po uwzględnieniu tej kwoty plan finansowania wynagrodzeń w 2026 r. wyniesie 185 660 187 zł, a odpowiedniemu zwiększeniu do kwoty 318 058 533 zł ulegnie łączna kwota przeznaczona na działalność bieżącą LPR.

Czy zostaną zapewnione środki na realizację zobowiązań wynikających z porozumienia zawartego 6 lutego 2025 r. pomiędzy LPR a organizacjami związkowymi?

Należy zaznaczyć, że stronami powołanego Porozumienia są: Dyrektor LPR i organizacje związkowe. Jak już zostało wskazane powyżej, Minister Zdrowia pozytywnie zaopiniował wniosek Dyrektora LPR i wystąpił do Ministra Finansów i Gospodarki o zwiększenie środków na wynagrodzenia pracowników LPR o 4 493 052 zł, a w dniu 25 września 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki wydał decyzję nr MF/FS1.4143.3.75.2026.MF.4682 w zakresie zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR o kwotę 4 493 052 zł.

Czy ministerstwo planuje wprowadzenie trwałego, przewidywalnego mechanizmu corocznej aktualizacji dotacji podmiotowej dla LPR, uwzględniającego rzeczywisty wzrost kosztów funkcjonowania jednostki?

Minister Zdrowia corocznie analizuje potrzeby finansowe LPR na podstawie planów finansowych oraz informacji przekazywanych przez Dyrektora LPR. Wysokość finansowania jest ustalana z uwzględnieniem rzeczywistych, należycie uzasadnionych potrzeb związanych z realizacją zadań jednostki oraz możliwości budżetu państwa. Finansowanie działalności LPR obejmuje zarówno coroczną dotację podmiotową, jak również wieloletnie przedsięwzięcia inwestycyjne finansowane ze środków budżetu państwa oraz funduszy europejskich. Łączna wartość inwestycji realizowanych przez LPR przekracza 1,4 mld zł, co potwierdza długofalowe i strategiczne podejście państwa do rozwoju tej jednostki.

Czy istnieje obecnie ryzyko ograniczenia działalności baz LPR w 2026 r., a jeżeli tak, to jakie działania podejmują Ministerstwo Zdrowia i Ministerstwo Finansów, aby temu zapobiec?

Dane przedstawione w tabelach powyżej, przeczą tezie o niedofinansowaniu LPR i wskazują na to, że sytuacja finansowa LPR jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrożone i na dotychczasowym poziomie. Ciągłość operacyjna LPR nie była i nie jest zagrożona i nie jest przewidywane jakiekolwiek ograniczanie godzin funkcjonowania baz HEMS. Wprost przeciwnie, w ostatnich latach trwa proces wydłużania dyżurów w poszczególnych bazach, a obecnie funkcjonuje już sześć baz w trybie całodobowym.

W jaki sposób w finansowaniu LPR uwzględniane są rosnące koszty utrzymania i obsługi technicznej floty oraz konieczność zapewnienia odpowiedniej rezerwy technicznej statków powietrznych?

Ministerstwo Zdrowia zapewnia wieloletnie planowanie i finansowanie rozwoju potencjału operacyjnego jednostki, obejmujące odtworzenie i modernizację infrastruktury oraz statków powietrznych. W ramach tych działań zabezpieczono 446 mln zł na zakup pięciu nowych śmigłowców ratunkowych, których dostawy zaplanowano na lata 2026–2028. Bieżące utrzymanie floty jest finansowane ze środków budżetu państwa. Realizacja programów wieloletnich na rzecz LPR, umożliwiła zakup śmigłowców i samolotów szkoleniowych, dwóch samolotów transportowych, budowę bazy HEMS w Kokotowie oraz odtworzenie kluczowych zasobów technicznych floty EC-135 poprzez wymianę silników i przekładni głównych. Dzięki temu zapewniono ciągłość zadań operacyjnych oraz bezpieczną eksploatację statków powietrznych w kolejnych latach, a ciągłość operacyjna LPR nie była i nie jest zagrożona.

Czy Ministerstwo Zdrowia zamierza podjąć dialog ze stroną społeczną w celu wypracowania długofalowego rozwiązania problemów finansowania LPR?

W związku z faktem, iż kwestie planowania finansowania, bieżące zarządzanie kadrami oraz polityka zatrudnienia należą do kompetencji kierownika podmiotu, spotkanie MZ z Dyrektorem LPR dotyczące wymienionych kwestii miało miejsce w dniu 16.09.2026 r. Jego efektem jest m.in. pozytywna rekomendacja wobec propozycji zwiększenia dotacji podmiotowej z przeznaczeniem na wzrost wynagrodzeń w 2026 roku o 2,5%, tj. o kwotę 4 493 052 zł.

Na uwagę zasługuje również fakt, że LPR od wielu lat realizuje swoje zadania bez generowania zadłużenia, utrzymując zdolność do wykonywania powierzonych zadań w ramach dostępnych środków finansowych.

W kontekście uwagi końcowej dotyczącej zasobów kadrowych LPR, informuję, że bieżące zarządzanie kadrami oraz polityka zatrudnienia należą do kompetencji Dyrektora LPR. Ministerstwo Zdrowia wspiera natomiast działania systemowe, służące zapewnieniu odpowiednich zasobów kadrowych. Przykładem jest realizacja programu wieloletniego ukierunkowanego na przeciwdziałanie deficytowi pilotów HEMS, w wyniku którego stworzono w LPR nowoczesny system szkolenia pilotów. Ministerstwo Zdrowia podejmuje działania mające na celu zapewnienie środków finansowych nie tylko na bieżące funkcjonowanie LPR, ale również na rozwój jego potencjału kadrowego i technicznego. Obejmują one finansowanie specjalistycznych szkoleń, rozwój infrastruktury szkoleniowej, zakup symulatora lotów, modernizację floty śmigłowców, budowę nowych baz HEMS oraz realizację innych strategicznych inwestycji niezbędnych dla utrzymania wysokiego poziomu bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.

Mając na uwadze przedstawione informacje, należy stwierdzić, że Ministerstwo Zdrowia konsekwentnie zapewnia LPR finansowanie adekwatne do uzasadnionych potrzeb związanych z realizacją powierzonych zadań oraz podejmuje działania służące utrzymaniu i dalszemu rozwojowi potencjału operacyjnego jednostki. Działania te obejmują finansowanie działalności bieżącej i wynagrodzeń personelu, reagowanie na dodatkowe potrzeby zgłaszane przez Dyrektora LPR, a także realizację strategicznych inwestycji związanych z modernizacją infrastruktury i floty statków powietrznych. **Zaangażowanie Ministra Zdrowia w zapewnienie ciągłości finansowania LPR stanowi istotny element utrzymania gotowości operacyjnej lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i bezpieczeństwa zdrowotnego obywateli**

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia
Katarzyna Kacperczyk
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/