Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.34.2026
Warszawa, 18 marca 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie znak: BPS/043-53-1404/26 Senatora RP pana Krzysztofa Słonia złożone na 53. posiedzeniu Senatu w dniu 4 marca br., poniżej przekazuję informacje w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia, że docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujętych w ww. rozporządzeniu, zostały określone w *Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).* Na realizację tych zadań przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości ok. 300 mld zł. Podkreślam, że priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest obecnie ukończenie budowy już zdefiniowanego w ww. rozporządzeniu, docelowego układu dróg klasy A i S poprzez realizację inwestycji ujętych w ww. Programie.

Postulowana przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego budowa drogi ekspresowej S46 w relacji Kielce – Częstochowa – Opole nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów, przywołanym powyżej, ani w żadnym programie rządowym. W związku z powyższym nie są zapewnione żadne źródła finansowania dla tej inwestycji ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową. Dlatego też, nie można mówić o jakimikolwiek harmonogramie realizacji, ani tym samym o terminie realizacji.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Należy dodatkowo wyjaśnić, że Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Po pierwsze w roku minionym prowadzony był Generalny Pomiar Ruchu. Stanowić on będzie podstawę do analizy rozwoju ruchu na sieci dróg krajowych w kolejnych perspektywach finansowych i ewentualnych zmian w programach rządowych. Ponadto, kwestia poprawy sytuacji na poszczególnych ciągach dróg krajowych stanowiła przedmiot analiz i działań podejmowanych przez Ministerstwo. Podejmowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych niższych klas technicznych, polegające na przebudowie istniejących ciągów drogowych w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.*

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz określone środki finansowe na realizację drogowych zadań inwestycyjnych, obecnie nie jest planowane rozpoczęcie prac w postulowanym przez Pana Senatora oraz Sejmik Województwa Świętokrzyskiego zakresie.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu