Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Słonia
na 53. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 marca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Przyłączam się do apelu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego o zapewnienie adekwatnych dochodów budżetu województwa świętokrzyskiego, pochodzących z budżetu państwa, pozwalających na uruchomienie pasażerskich połączeń kolejowych na trasach Kielce – Staszów i Kielce – Połaniec.

Samorząd województwa świętokrzyskiego w ostatnich latach dążył do wzmocnienia funkcjonowania przewozów kolejowych zarówno wewnątrz regionu, jak i w połączeniu z sąsiednimi województwami, szczególnie województwem łódzkim. W wyniku podjętych działań w tym zakresie uruchomione zostały regularne pasażerskie połączenia kolejowe na liniach: Kielce – Busko-Zdrój, Skarżysko-Kamienna – Końskie – Tomaszów Mazowiecki, oraz bezpośrednie połączenia z Kielc do Łodzi przez Końskie i przez Włoszczową. Dalsza ekspansja w tym zakresie przewiduje uruchomienie kolejnych pasażerskich przewozów kolejowych, tym razem w kierunku województwa podkarpackiego. Ich pierwszym etapem mogłyby być połączenia kolejowe Kielc ze Staszowem oraz Połańcem. W tym celu konieczna jest realizacja inwestycji na obecnie dostępnych stacjach oraz budowa nowych stacji i przystanków osobowych na odcinku Włoszczowice – Połaniec przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Obecnie planowana jest jedynie częściowa rozbudowa niektórych stacji na linii kolejowej nr 70 Włoszczowice – Chmielów oraz linii kolejowej nr 75 Rytwiany – Połaniec.

Nie wyczerpuje to wszystkich potrzeb w zakresie infrastruktury kolejowej na odcinku Kielce – Połaniec, których realizacja jest niezbędna w celu uruchomienia połączeń pasażerskich. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że poza koniecznością budowy lub rozbudowy przystanków osobowych zaproponowanie przez Polregio oferty przewozowej do Staszowa i Połańca będzie wymagało zabezpieczenia dodatkowych środków w budżecie województwa świętokrzyskiego. Uzyskiwanie przez samorząd wyższych dochodów z udziałów w podatku dochodowym od osób fizycznych oraz od osób prawnych nie może prowadzić do obniżenia dochodów z innych źródeł, co ma miejsce w bieżącym roku. W takim wypadku pomimo wzrostu gospodarczego następować będzie ograniczenie możliwości rozwojowych województwa, co nie przysłuży się dobru jego mieszkańców.

W związku z powyższym proszę o następujące informacje.

1. Czy możliwe jest uwzględnienie przekazania, a jeżeli tak, to w jakim okresie, środków na zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych wskazanych w apelu?

2. Czy rząd pracuje nad innymi, alternatywnymi projektami inwestycyjnymi zmierzającymi do poprawy kolejowego skomunikowania województwa świętokrzyskiego, a w szczególności miejscowości wskazanych w apelu?

Z poważaniem
Krzysztof Słoń