Minister
Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK–2.054.20.2024
Warszawa, 06 września 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 327 złożone przez Senatora Krzysztofa Słonia wspólnie z innymi Senatorami, podczas 16. posiedzenia Senatu RP w dniu 11 lipca 2024 r., przedstawiam następujące informacje.

Należy zaznaczyć, że żaden z projektów realizowanych w ramach komponentu kolejowego CPK nie został wykluczony z przygotowań. Nie można również obecnie potwierdzić, że projekty będą realizowane w przebiegu i w zakresie, w jakim były pierwotnie zakładane. Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą bowiem aktualnie rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także województwa świętokrzyskiego. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Pragnę podkreślić, iż jednym z celów podejmowanych, jak i planowanych działań inwestycyjnych, jest połączenie Warszawy z największymi miastami kraju i stolicami województw przy zapewnieniu konkurencyjnych czasów przejazdu tam, gdzie będzie to możliwe - do ok. 100 minut. Docelowo taki czas przejazdu przewidywany jest także na linii Warszawa - Kielce. Pierwszym etapem opracowania dokumentacji przedprojektowej

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

dla planowanego nowego odcinka łączącego Końskie z Kielcami będzie rozpoczęcie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.