Minister
Finansów i Gospodarki

Warszawa, 9 kwietnia 2026 roku

Sprawa: Oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Słonia na 53. Posiedzeniu Senatu w dniu 4 marca 2026 r.
Znak sprawy: ST8.054.4.2026
Kontakt: Departament ST
tel.: +48 22 694 34 16
e-mail: sekretariat.st@mf.gov.pl

Pani
Małgorzata Kidawa - Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi ma pismo z dnia 6 marca 2026 r. znak: BPS/043-53-1403/26 przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Słonia podczas 53. Posiedzenia Senatu RP w dniu 4 marca 2026 r. w sprawie zapewnienia adekwatnych dochodów budżetu województwa świętokrzyskiego, pochodzących z budżetu państwa, pozwalających na uruchomienie pasażerskich połączeń kolejowych na trasach Kielce – Staszów i Kielce – Połaniec, uprzejmie informuję.

Przede wszystkim pragnę zauważyć, że kwestie związane z organizacją i finansowaniem regionalnych przewozów kolejowych pozostają w kompetencjach samorządów województw, które jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego odpowiadają za kształtowanie oferty przewozowej na swoim obszarze. Samorząd województwa odpowiada za planowanie, organizowanie oraz finansowanie tego rodzaju połączeń, przede wszystkim w oparciu o dochody własne, w tym udziały w podatku dochodowym od osób fizycznych oraz podatku dochodowym od osób prawnych. Jednocześnie należy podkreślić, że w ostatnim okresie weszły w życie zmiany w systemie finansowania jednostek samorządu terytorialnego, wprowadzone ustawą z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego[1], które skutkowały zwiększeniem dochodów jednostek samorządu terytorialnego, w tym samorządów województw. W wyniku wprowadzonych zmian systemowych, w porównaniu do poprzedniej ustawy o

[1] (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, z późn. zm.).

tel.: +48 22 694 55 55
fax: +48 22 694 36 84
gov.pl/finanse
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

dochodach jednostek samorządu terytorialnego[2], dochody Samorządu Województwa Świętokrzyskiego wzrosły na przestrzeni lat 2025 -2026 o 132 mln zł (w roku 2025 o 99 mln zł, zaś w roku 2026 o 33 mln zł)

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że dofinansowanie realizacji zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego, w tym przypadku Samorządu Województwa Świętokrzyskiego, odbywa się w oparciu o przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w tym: ustawę o finansach publicznych, ustawę o samorządzie województwa oraz ustawę o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Każdy wniosek o dofinansowanie zadania własnego jednostki samorządu terytorialnego ze środków budżetu państwa jest rozpatrywany indywidualnie, przy czym musi zostać złożony przez właściwego dysponenta części budżetowej, tj. w tym przypadku Wojewodę Świętokrzyskiego. Dysponent części jest władny do wstępnego rozpatrzenia sprawy w kontekście uzasadnienia zgłoszonego zapotrzebowania na środki budżetowe, jak również pod względem spełnienia wymogów formalnoprawnych w zakresie możliwości dofinansowania danego przedsięwzięcia, jego montażu finansowego (w tym możliwych alternatywnych źródeł finansowania), z uwzględnieniem przyjętej procedury dla tego typu zadań. Minister Finansów i Gospodarki nie ma prawnych możliwości bezpośredniego przekazania środków do jednostek samorządu terytorialnego.

Niemniej jednak administracja rządowa prowadzi szereg działań oraz programów wspierających rozwój infrastruktury kolejowej i poprawę dostępności transportowej regionów. W szczególności należy wskazać, że inwestycje infrastrukturalne w zakresie linii kolejowych mogą być realizowane przy wsparciu środków w ramach:

- Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032);
- Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku;
- Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026.

Odnosząc się zaś do kwestii innych, alternatywnych projektów inwestycyjnych zmierzającymi do poprawy kolejowego skomunikowania województwa świętokrzyskiego, z informacji Ministra Infrastruktury wynika, że w celu realizacji tej inwestycji zarządca infrastruktury kolejowej, tj. Spółka PKP PLK S.A. podjęła współpracę z Marszałkiem Województwa Świętokrzyskiego oraz Polregio S.A.

Ponadto 29 stycznia br. w Staszowie odbyło się spotkanie interesariuszy tego projektu, z udziałem przedstawicieli PKP PLK S.A., samorządu, Wojewody i parlamentarzystów.

Obecnie analizowane są warianty inwestycyjne tego przedsięwzięcia związane z przywróceniem połączeń pasażerskich na odcinku Włoszczowice - Staszów - Połaniec.

Aktualnie zakładana jest budowa peronów w następujących lokalizacjach: Chmielnik, Raczyce, Tuczępy, Staszów Wschodni, Połaniec Północny, Solec. Po zakończeniu inwestycji planowane jest wprowadzenie 6 par pociągów w ciągu doby przez Polregio S.A.

[2] Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 356).

W przypadku kwestii nowego połączenia Połaniec - Tuszów Narodowy, tj. budowy nowego odcinka linii wraz z mostem na Wiśle w rejonie Połańca informuję, że z uwagi na znaczącą skalę i koszty, zadanie to nie jest uwzględniane w bieżących planach inwestycyjnych PKP PLK S.A.

Obecnie CPK Sp. z o.o. we współpracy z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzi prace w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa. W ramach tych prac odbył się cykl warsztatów wojewódzkich w całej Polsce, w tym m.in. w Kielcach i Rzeszowie, na których zgłaszane były koncepcje dotyczące połączenia kolejowego na odcinku Kielce - Rzeszów. Analizowane są poszczególne propozycje zgłoszone na etapie ww. warsztatów, co umożliwi przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak najwięcej korzyści wszystkim regionom.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Hanna Majszczyk
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów

Do wiadomości:

- Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM (dot. DSP.INT.4513.20.2026)