Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.36.2026
Warszawa, 30 marca 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Halinę Biedę na 53 posiedzeniu Senatu w dniu 4 marca 2026 r., poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO) realizowany jest projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie oraz na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie - Opole Główne".

Celem ww. inwestycji jest poprawa przepustowości linii, skrócenie czasu jazdy pociągów, podniesienie komfortu jazdy, poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i utrzymaniowych.

Ponadto, w dokumencie opracowanych przez Spółkę PKP PLK pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku", na liście projektów regionalnych dla województwa opolskiego i śląskiego znajdują się zadanie „Rewitalizacja linii 144 na odcinku (Fosowskie) – Tarnowskie Góry" oraz „Rewitalizacja linii 144 na odcinku Fosowskie – Zawadzkie – (Tarnowskie Góry)".

Niemniej z uwagi na brak zapewnienia finansowania ww. projekty nie zostały ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). W związku z tym obecnie nie jest możliwe określenie szczegółowego zakresu oraz harmonogramu potencjalnych inwestycji dotyczących przedmiotowej infrastruktury.

Należy podkreślić, że wykonanie prac na odcinku Fosowskie – Opole Główne w ramach projektu KPO poprawi warunki prowadzenia ruchu pasażerskiego na ww. odcinku linii nr 144. Natomiast przywrócenie przewozów pasażerskich na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie wymaga wykonania jego gruntownej przebudowy i rewitalizacji.

Jednocześnie zwracam uwagę, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa, czyli w tym przypadku Marszałkowie Województw Opolskiego i Śląskiego.

Ponadto Informuję, że stosownie do przepisów art. 7 ust. 1 pkt 6) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285), zwanej dalej „u.p.t.z." minister właściwy do spraw transportu pozostaje organizatorem publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach międzywojewódzkich i międzynarodowych w transporcie kolejowym.

Pomimo, że wskazywane w oświadczeniu przywrócenie pasażerskiego ruchu kolejowego na linii nr 144 na odcinku Tarnowskie Góry – Opole, jest pomiędzy stacjami zlokalizowanymi w dwóch różnych województwach, to za organizację takiego połączenia

odpowiada organizator publicznego transportu zbiorowego, którym pozostaje marszałek województwa, stosownie do przepisów art. 7 ust. 1. pkt 5) u.p.t.z.

Należy zauważyć, że stacja Tarnowskie Góry znajduje się w odległości mniejszej niż 30 km od granicy województwa opolskiego. Natomiast Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, zwany dalej „Planem Transportowym", umożliwia samorządom województw uruchamianie połączeń kolejowych prowadzonych w głąb sąsiedniego województwa, do ośrodka zlokalizowanego nie dalej niż 30 km od granicy województwa.

Powyższe zostało odzwierciedlenie także w przepisach art. 4 ust. 1. pkt 25) u.p.t.z. definiując wojewódzkie przewozy pasażerskie, jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa. Jednocześnie należy podkreślić, że wspomniana linia nr 144 na odcinku Tarnowskie Góry – Fosowskie nie została ujęta we wspomnianym Planie Transportowym.

Mając na uwadze powyższe, ewentualne uruchomienie połączenia kolejowego pomiędzy ww. miastami leży w gestii marszałka województwa, który byłby zainteresowany organizacją przewozów z wykorzystaniem linii nr 144 na odcinku Tarnowskie Góry – Opole.

Jednocześnie wskazuję, że połączenie Opola z Tarnowskimi Górami może być realizowane w alternatywny sposób, tj. liniami kolejowymi przez Lubliniec, które mają odpowiednie parametry i umożliwiają również utworzenie połączeń z Opola do lotniska w Pyrzowicach.

Podsumowując powyższe informuję, że obecnie w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. nie znajduje się zadanie inwestycyjne dedykowane przedmiotowej linii w danym zakresie. Jednakże PKP PLK S.A. pozostaje otwarta na współpracę z samorządem.

Dodatkowo informuję, że w chwili obecnej Spółka CPK we współpracy z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu „Zintegrowana Sieć Kolejowa".

Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Projekt ma na celu przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak najwięcej korzyści wszystkim regionom.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu