Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Biereckiego
na 48. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 grudnia 2025 r.

Oświadczenie senatorskie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura senatorskiego zgłaszają się mieszkańcy w sprawie praktyki całkowitej rezerwacji miejsc na całą trasę w pociągach dalekobieżnych i braku możliwości zakupu biletu na odcinek trasy, co w konsekwencji prowadzi do faktycznego wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców wielu miejscowości pośrednich.

W obowiązującym modelu sprzedaży biletów PKP Intercity w pociągach objętych obligatoryjną rezerwacją miejsc rezerwacje dokonywane na długim odcinku trasy blokują możliwość zakupu biletu na krótszych, lokalnych odcinkach. Oznacza to, że mimo faktycznej dostępności miejsc na części trasy pasażerowie wsiadający i wysiadający na stacjach pośrednich nie mają możliwości nabycia biletu.

Przykładem tej sytuacji jest relacja Terespol – Warszawa, gdzie wykupienie miejscówek na odcinku Biała Podlaska – Warszawa skutecznie blokuje możliwość zakupu biletów na odcinku Terespol – Biała Podlaska, mimo że pasażerowie nie podróżują na tym samym fragmencie trasy. W praktyce miejsca pozostają niewykorzystane na części relacji, a mieszkańcy mniejszych miejscowości zostają pozbawieni dostępu do podstawowego środka transportu publicznego.

Problem ten ma charakter ogólnopolski i dotyczy wielu linii kolejowych o istotnym znaczeniu lokalnym, gdzie pociągi dalekobieżne pełnią jednocześnie funkcję podstawowej obsługi codziennego ruchu na trasach do pracy, szkół czy uczelni.

W związku z powyższym zwracam się do pana ministra z wnioskiem o dokonanie zmiany w systemie rezerwacyjnym pociągów dalekobieżnych pod kątem wprowadzenia odcinkowej rezerwacji miejsc, umożliwiającej sprzedaż biletów na krótsze relacje.

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Bierecki
senator RP