Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.18.2025
Warszawa, 15 stycznia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa - Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1233 Senatora RP Pana Wadima Tyszkiewicza złożone na 46. posiedzeniu Senatu 27 listopada 2025 r. w sprawie wprowadzenia spójnego i powszechnego systemu wzajemnego honorowania biletów miesięcznych przez wszystkich przewoźników kolejowych, poniżej przekazuję stanowisko.

Organizatorami publicznego transportu zbiorowego właściwymi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 – 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym[1] (dalej: uptz) , są jednostki samorządu terytorialnego (oraz ich związki) na poziomie gminy, związku międzygminnego, powiatu, związku powiatów, związku powiatowo-gminnego, związku metropolitalnego lub województwa. Zadaniem organizatorów jest planowanie rozwoju transportu, organizowanie transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym na swoim obszarze. Przy czym, przy zamawianiu usług o charakterze użyteczności publicznej organizator publicznego transportu zbiorowego powinien kierować się przede wszystkim potrzebą zaspokojenia oczekiwań komunikacyjnych swoich mieszkańców. Jednocześnie nie ma przeciwskazań, żeby samorządy z sąsiadujących województw utworzyły związki lub zawarły porozumienia w zakresie organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Ponadto, jak wynika z art. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa [2] władze samorządowe wykonują określone ustawami zadania publiczne w sposób samodzielny, w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. Natomiast w myśl art. 7 ust. 1 pkt 6 uptz, minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych albo sieciach komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich.

Minister właściwy do spraw transportu nie zajmuje się organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich – zadaniami z tego zakresu zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województwa.

Organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. To

[1] Dz.U.2025 r. poz. 285
[2] Dz.U.2025 r. poz. 581

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

marszałkowie województw, jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, przygotowują i przeprowadzają postępowania prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Określanie potrzeb przewozowych, w tym szacowanie liczby potrzebnego taboru i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa.

W związku z powyższym wydaje się zasadnym, aby wnioskodawca wystąpił do Urzędów Marszałkowskich, aby jako organizatorzy połączeń wojewódzkich wystąpili z wnioskami o wzajemne honorowanie biletów na połączenia realizowane na obszarach poszczególnych województw.

Jednocześnie należy podkreślić, że Spółka PKP Intercity SA, która realizuje połączenia dalekobieżne na zlecenie ministra właściwego ds. transportu, aktywnie współpracuje z innymi podmiotami rynku kolejowego. Spółka współpracuje z innymi przewoźnikami m.in. zawierając umowy o wzajemne honorowanie biletów obejmujących liczne połączenia i relacje na terenie całego kraju, w tym z POLREGIO, Kolejami Śląskimi, Łódzką Koleją Aglomeracyjną, Kolejami Małopolskimi, Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie czy też PGK Suwałki.

Należy jednak pamiętać, że zasady takiego honorowania to samodzielne decyzje biznesowe przewoźników, którzy kształtują swoją politykę handlową w oparciu o podejmowane na własny rachunek i ryzyko decyzje biznesowe.

Łącze wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/