Minister Spraw
Wewnętrznych i Administracji

BMP.0724.5.4.2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na pismo[1] przekazujące oświadczenie[2] Pana Senatora Wadima Tyszkiewicza w sprawie *niebezpiecznych sytuacji z udziałem użytkowników hulajnóg elektrycznych*, z uwzględnieniem stanowiska Komendy Głównej Policji (KGP), uprzejmie przedstawiam informacje pozostające w zakresie właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Na wstępie należy podkreślić, że kontrola przestrzegania przepisów prawa obowiązujących w obszarze wskazanym w niniejszym wystąpieniu, w tym przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*[3], przez kierujących hulajnogami elektrycznymi, rowerami (również wspomaganymi elektrycznie) oraz urządzeniami transportu osobistego, jest realizowana na bieżąco przez funkcjonariuszy Policji w ramach wykonywania zadań związanych z utrzymaniem bezpieczeństwa i porządku publicznego. W toku codziennej służby policjanci reagują na niewłaściwe zachowania, w tym m.in. przypadki przewożenia dwóch osób na hulajnodze elektrycznej, wykorzystując przy tym dostępne środki techniczne, służące do kontroli uczestników ruchu drogowego. Każdorazowo, po ujawnieniu naruszeń przepisów prawa, funkcjonariusze podejmują interwencję wobec sprawców wykroczeń.

Odnosząc się do wnioskowanych przez Pana Senatora danych statystycznych należy wyjaśnić, że Policja nie gromadzi informacji dotyczących liczby nałożonych mandatów karnych za naruszenia przepisów prawa przez kierujących hulajnogami elektrycznymi. Natomiast ww. formacja dysponuje danymi dotyczącymi przypadków naruszeń obowiązujących regulacji prawnych dokonanych przez ww. kierujących. Przedmiotowe dane, odnośnie do lat 2024-2025 oraz I kwartału 2026 r., zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Naruszenia przepisów prawa przez kierujących hulajnogami elektrycznymi	Liczba naruszeń		
	2024 r.	2025 r.	I kw. 2026 r.
Przemieszczanie się z prędkością większą niż zbliżona do prędkości pieszego	376	1555	191

[1] Z 12 maja 2026 r., sygn.: BPS/043-58-1519-MSWA/26.
[2] Złożone 7 maja 2026 r. na 58. posiedzeniu Senatu RP.
[3] Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.

ul. Stefana Batorego 5
02-591 Warszawa, Polska

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu oraz utrudnianie jego ruchu na chodniku oraz drodze dla pieszych	1251	2251	308
Nieustąpienie pierwszeństwa innemu pojazdowi	212	390	31
Nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów	74	207	32
Przekroczenie dozwolonej prędkości	92	478	55
Niestosowanie się do sygnałów świetlnych	155	307	45
Korzystanie podczas jazdy z telefonu	57	351	33

Jednocześnie informuję, że Policja nie gromadzi danych dotyczących przypadków naruszenia obowiązujących przepisów prawa, polegających na przewożeniu innej osoby na hulajnodze elektrycznej (art. 33a ust. 3 pkt 2 *Prawa o ruchu drogowym).*

Odnosząc się do kwestii działań prewencyjno-edukacyjnych informuję, że w okresie od 1 kwietnia do 26 czerwca 2026 r., Policja prowadzi ogólnopolską akcję pn. „Jednośladem bezpiecznie do celu". Celem wskazanej akcji jest zwiększenie świadomości uczestników ruchu drogowego w zakresie bezpiecznego korzystania m.in. z rowerów, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego. Komenda Główna Policji przygotowała spot informacyjno-edukacyjny, dotyczący zasad bezpiecznego korzystania z hulajnóg elektrycznych. Dodatkowo, w celu zwiększenia znajomości obowiązujących regulacji, wydawane są publikacje dotyczące m.in. wymaganego wieku użytkowników hulajnóg elektrycznych oraz stosowania kasków ochronnych. Obecnie w KGP jest przygotowywana kolejna kampania informacyjna promująca bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, której emisję zaplanowano na czerwiec 2026 r.

Równolegle są realizowane przedsięwzięcia o charakterze profilaktycznym inicjowane przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA) w tym m.in. w ramach kolejnej edycji *Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2025–2028*[4].

Zasadniczym założeniem *Programu Razem Bezpieczniej* jest ograniczenie najbardziej dokuczliwej dla obywateli przestępczości pospolitej oraz tworzenie efektywnych lokalnych systemów bezpieczeństwa przy współpracy z lokalnymi społecznościami, obejmującymi zarówno jednostki samorządu terytorialnego, jak i organizacje pozarządowe. Każdego roku na realizację *Programu Razem Bezpieczniej*

[4] Ustanowionego uchwałą nr 52 Rady Ministrów z dnia 31 marca 2025 r. *w sprawie „Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2025–2028"* (M. P. poz. 338, z późn. zm.), dalej: „Program Razem Bezpieczniej".

są przewidywane środki w ramach rezerwy celowej (w 2025 r., jak i w 2026 r. była to kwota 12 000 000 zł). Przedmiotowe środki są przeznaczone na dofinansowywanie projektów składanych przez jednostki samorządu terytorialnego oraz organizacje pozarządowe na realizację zadań odpowiadających celom *Programu Razem Bezpieczniej*. Jednym z ww. celów jest kształtowanie bezpiecznych przestrzeni publicznych dla społeczności lokalnych, np. poprzez budowę, przebudowę lub remont infrastruktury drogowej dla niechronionych uczestników ruchu drogowego. W 2025 r. MSWiA dofinansowało 55 tego rodzaju projektów, natomiast w 2026 r. planowane jest dofinansowanie kolejnych 57 inicjatyw.

Ponadto w ramach realizacji *Programu Razem Bezpieczniej* na poziomie centralnym (ogólnopolskim), MSWiA uczestniczy w różnorodnych akcjach profilaktycznych oraz przeznacza środki finansowe na zakup artykułów promocyjnych, wykorzystywanych do propagowania bezpiecznych zachowań. Powyższe działania mają na celu budowanie społecznej świadomości, a także kształtowanie właściwych postaw i nawyków uczestników ruchu drogowego, w tym osób kierujących rowerami, hulajnogami i innymi urządzeniami transportu osobistego zarówno w kontekście stosowania właściwego wyposażenia tych urządzeń, jak i przestrzegania przepisów prawa.

Z poważaniem
z up. Czesław Mroczek
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymuje:
Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.