Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-5.054.3.2024
Warszawa, 11 lipca 2024

Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek
Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone na 14. posiedzeniu Senatu RP w dniu 26 czerwca 2024 r. w sprawie prośby o przekazanie informacji Ministerstwa Infrastruktury w zakresie projektu ustawy o zmianie ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków oraz ustawy Prawo wodne (UD48), przedstawiam stosowne informacje.

1. Na jakim etapie zaawansowania są obecnie prace nad nowelizacją przepisów we wskazanym zakresie?

Projekt ustawy o zmianie ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków oraz ustawy Prawo wodne (UD48) został przekazany do uzgodnień wewnątrzresortowych w celu wypracowania ostatecznej wersji projektu ustawy, która będzie stanowiła oficjalną propozycję Ministerstwa Infrastruktury. Po zakończeniu tego etapu projekt ustawy zostanie przekazany do uzgodnień międzyresortowych, opiniowania i konsultacji publicznych. Na tym etapie projekt ustawy zostanie zamieszczony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny i każdy zainteresowany podmiot będzie mógł zapoznać się z jego treścią.

Projekt ustawy opiera się na założeniach opisanych w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów, jednak poszczególne rozwiązania w ramach procesu uzgadniania i opiniowania cały czas są weryfikowane i podlegają zmianom.

2. Czy jest możliwość przyspieszenia prac nad tymi zmianami i jaki jest pierwszy realny termin zakończenia prac przez Radę Ministrów?

Projektu ustawy jest oczekiwany przez stronę samorządową i wpisuje się w politykę Rządu mającą na celu decentralizacje zadań publicznych. Zakłada się przekazywanie zadań na rzecz samorządów by sprawy lokalne były załatwiane na możliwie najniższym szczeblu administracji publicznej. Projekt ustawy stanowi także odpowiedź na postulaty zgłaszane przez stronę samorządową dotyczące uelastycznienia oraz usprawnienia procesu zatwierdzania taryf za wodę i ścieki.

Warto dodać, że Ministerstwo Infrastruktury w projekcie ustawy jest obowiązane uwzględniać również wnioski Najwyższej Izby Kontroli dotyczące zatwierdzania taryf.

Jednym z głównych kierunków i zmian projektu ustawy jest częściowy powrót do uregulowań obowiązujących przed wejściem w życie przepisów nowelizujących ustawę

o zbiorowym w 2018 r. Zmiany mają obejmować w szczególności zatwierdzenie taryfy w drodze uchwały przez rady gminy, a nie w drodze decyzji administracyjnej.

Ministerstwo Infrastruktury ma na uwadze potrzebę pilnego wprowadzenia zmian ujętych w projekcie ustawy. Należy jednak wskazać, że zakres podmiotowy zmian jest bardzo szeroki, gdyż dotyczy wielu podmiotów (wszystkich przedsiębiorstw wodociągowo-kanalizacyjnych, a także wszystkich gmin). W związku z powyższym w ramach prac nad projektem ustawy przede wszystkim pracę skupią się na wypracowaniu optymalnych rozwiązań, które nie będą stanowiły problemu na etapie ich stosowania. Uzyskanie takich rozwiązań jest możliwe tylko przy szerokiej współpracy z podmiotami, na które przepisy projektu ustawy będą oddziaływać. Takie działania wymagają jednak zapewnienia odpowiedniego czasu na uzgodnienia i konsultacje.

Mając na względzie powyższe Ministerstwo Infrastruktury podejmie działania w celu pilnego wprowadzenia w życie rozwiązań przewidzianych w projekcie ustawy. Jednak z uwagi na potrzebę wypracowania z licznymi partnerami społecznymi optymalnych rozwiązań pracę nad projektem ustawy będą wymagały odpowiedniego czasu. Tym samym za realny termin przyjęcia projektu ustawy przez Rząd można uznać przełom III/IV kwartału 2024 r. Należy zatem podkreślić, że harmonogram prac może ulec zmianie w zależności od liczby zgłaszanych uwag i konieczności dokonywania konsultacji i uzgodnień z partnerami społecznymi, w tym w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu