Minister
Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.050.81.2025.BW
3994986.16061588.13086863
Warszawa, 22-10-2025

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na oświadczenie senatorskie Pana Wadima Tyszkiewicza, znak: BPS/043-41-1030-MKiS/25.
Temat: zasady podziału środków z Funduszu Leśnego na cele utrzymania infrastruktury drogowej.

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na przekazane oświadczenie senatorskie złożone przez Senatora RP Wadima Tyszkiewicza podczas 41. Posiedzenia Senatu RP w dniu 17 września 2025 r., poniżej przedstawiam odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Poruszone w oświadczeniu kwestie dotyczące wykorzystania środków funduszu leśnego na remonty dróg lokalnych wymagałyby pogłębionej analizy zarówno pod względem prawnym, jak i systemowym. Niemniej jednak, już wstępna ocena nasuwa pewne zastrzeżenia, o których mowa poniżej.

Zgodnie z art. 56 ustawy o lasach[1], dysponentem funduszu leśnego pozostaje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych, co zapewnia jednolitość zarządzania i kontrolę nad środkami pochodzącymi z działalności całego Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. Decydująca rola Dyrektora Generalnego nie oznacza braku uwzględniania opinii i stanowisk lokalnych leśników, którzy odgrywają istotną rolę w identyfikowaniu potrzeb infrastrukturalnych. Elastyczność obecnych rozwiązań pozwala natomiast na wzięcie pod uwagę miejscowych uwarunkowań i potrzeb bez konieczności wprowadzania „sztywnych", ustawowo narzuconych kryteriów, takich jak lesistość, wysokość dochodów uzyskanych przez Lasy Państwowe. Proste, jednolite wskaźniki mogłyby bowiem często nieadekwatnie odzwierciedlać rzeczywiste potrzeby poszczególnych regionów, których priorytetyzacja i powiązanie z działalnością leśną są znacznie bardziej złożone.

[1] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2025 r. poz. 567).

Odpowiadając na postulat wprowadzenia zmian nakładających obowiązek przeznaczania określonej części dochodu funduszu leśnego na utrzymanie i remonty dróg lokalnych, informuję, że obecnie obowiązujące przepisy przewidują już obligatoryjne wsparcie infrastruktury drogowej ze środków wypracowanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe. Zgodnie z art. 58b ustawy o lasach, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych corocznie przekazuje środki na Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, w wysokości 2% przychodów ze sprzedaży drewna. Stanowi to istotny wkład w finansowanie remontów i budowy dróg publicznych. Natomiast dobrowolność w zakresie funduszu leśnego pozwala na bardziej elastyczne reagowanie na zmieniające się potrzeby i możliwości jednostek Lasów Państwowych.

Podkreślam, że Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie prowadzi obecnie prac legislacyjnych mających na celu wprowadzenie zmian w wysokości środków otrzymywanych przez gminy od Lasów Państwowych za utrzymanie dróg lokalnych. Nie jest również planowane przekazanie kompetencji decyzyjnych w zakresie przeznaczania środków funduszu leśnego na remonty i modernizacje infrastruktury drogowej na poziom regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożała
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.