Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.46.2025
Warszawa, 15 października 2025

Szanowna Pani

Małgorzata Kidawa-Błońska

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do treści oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Wadima Tyszkiewicza podczas 41. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, które odbyło się w dniu 17 września 2025 r., przedstawiam poniższe stanowisko w zakresie kompetencji Ministra Infrastruktury.

W zakresie wsparcia zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w obszarze infrastruktury drogowej, właściwym instrumentem finansowym pozostającym w gestii Ministra Infrastruktury jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Fundusz ten został powołany na mocy ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r., poz. 94 t.j.) i stanowi kompleksowy mechanizm finansowego wsparcia dla realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Źródła przychodów Funduszu zostały zaś wymienione w art. 5 ust. 1 ww. ustawy, w tym wspomniane w wystąpieniu Pana Senatora wpłaty dokonywane przez Dyrekcję Generalną Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych corocznie przekazuje środki na Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, na poziomie 2% przychodów ze sprzedaży drewna.

Stosownie do postanowień art.5 ust. 3 ustawy Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych obowiązana jest dokonywać wpłat za każdy kwartał kalendarzowy, w terminie do 30 dnia pierwszego miesiąca następującego po tym kwartale. Oznacza to, że wpłaty są dokonywane z faktycznie osiągniętych przychodów, a nie przychodów planowanych do osiągnięcia.

Przekaz środków powiązany jest z eksploatacją i niszczeniem dróg gminnych i powiatowych, które nie są przystosowane do ruchu pojazdami transportu ciężkiego wykorzystywanymi w przewozie drewna i maszyn leśnych. Przychody te mają bardzo istotne znaczenie, ponieważ pozwalają wesprzeć gminy i powiaty w procesie wzmacniania infrastruktury drogowej, prowadząc do poprawy parametrów technicznych dróg użytkowanych i degradowanych m.in. w związku z szeroko rozumianą gospodarką zasobami leśnymi. Należy mieć na uwadze, że transport związany z produkcją leśną nie ogranicza się do dróg lokalnych w pobliżu terenów leśnych, a odbywa się po całej sieci drogowej. W ten sposób istotnie wpływa na jej stan.

Natomiast w odniesieniu do Funduszu Leśnego, który został przywołany w oświadczeniu Pana Senatora, uprzejmie informuję, iż Minister Infrastruktury nie posiada ustawowych kompetencji do dysponowania ani do stanowienia o zasadach finansowania ze środków tego Funduszu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu