Oświadczenie złożone
przez senatora Wadima Tyszkiewicza
na 58. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 maja 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka oraz do ministra spraw wewnętrznych i administracji Marcina Kierwińskiego

Zwracam się z niniejszym oświadczeniem w odpowiedzi na liczne i niezwykle emocjonalne apele zaniepokojonych obywateli, którzy każdego dnia są świadkami niebezpiecznych sytuacji z udziałem użytkowników hulajnóg elektrycznych. Zgłoszenia, które napływają do mojego biura, jednoznacznie wskazują na narastający problem spadku poczucia bezpieczeństwa na chodnikach i drogach, a zwłaszcza na zagrożenie dla dzieci i młodzieży.

Z analizy sygnałów od mieszkańców wynika, że problem ma charakter dwojaki. Z jednej strony mierzymy się z powszechnym brakiem poszanowania i niedostatecznym egzekwowaniem już obowiązujących przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Obywatele alarmują, że nagminnie łamany jest art. 33a ust. 3 pkt 1, który bezwzględnie zakazuje przewożenia innej osoby na hulajnodze elektrycznej. Codziennością stał się widok dwójki nastolatków pędzących na jednym urządzeniu. Równie często ignorowany jest obowiązek poruszania się po chodniku z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego. W zderzeniu z pędzącą hulajnogą małe dziecko lub senior nie mają szans na uniknięcie poważnych obrażeń.

Z drugiej strony obywatele stawiają zasadne pytania o to, czy w obliczu tak wielkiej popularności e-hulajnóg obecne ramy prawne są wystarczające do ochrony zdrowia i życia najmłodszych. Wyborcy postulują m.in. wprowadzenie obowiązku używania kasków ochronnych dla użytkowników do szesnastego roku życia na wzór regulacji, nad którymi debatuje się obecnie w wielu państwach europejskich. Zwracają również uwagę na kwestię granicy wieku, sugerując, że 10-letnie dziecko, nawet posiadające kartę rowerową, może nie mieć wystarczającej wyobraźni drogowej do samodzielnego poruszania się e-hulajnogą w ruchu ulicznym, i proponują podniesienie tego wieku do 13 lat.

W związku z powyższym uprzejmie proszę panów ministrów o odpowiedzi na następujące pytania.

Pytania do ministra spraw wewnętrznych i administracji.

1. Jakie szczegółowe wytyczne i narzędzia otrzymuje Policja w zakresie skuteczniejszego egzekwowania obowiązujących przepisów dotyczących UTO, w szczególności zakazu jazdy 2 osób na jednym urządzeniu oraz przekraczania dozwolonej prędkości na chodnikach?

2. Jakie są szczegółowe statystyki nałożonych mandatów za wspomniane wykroczenia w latach 2024, 2025 oraz w I kwartale 2026 r.?

3. Czy ministerstwo planuje wzmożone ogólnopolskie akcje prewencyjno-edukacyjne w tym zakresie skierowane bezpośrednio do młodzieży i rodziców?

Pytania do ministra infrastruktury.

1. Jakie są najnowsze statystyki zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) z udziałem użytkowników hulajnóg elektrycznych poniżej szesnastego roku życia z ostatnich 2 lat?

2. Czy w ministerstwie trwają obecnie analizy lub prace legislacyjne nad nowelizacją ustawy – Prawo o ruchu drogowym mające na celu wprowadzenie obowiązku używania kasków ochronnych przez najmłodszych użytkowników UTO?

3. Czy resort pochylał się nad eksperckimi i obywatelskimi postulatami podniesienia minimalnego wieku uprawniającego do samodzielnej jazdy e-hulajnogą po drogach publicznych z 10 do 13 lat?

Będę wdzięczny za wyczerpujące pisemne stanowisko w przedstawionej sprawie, które pozwoli mi uspokoić zaniepokojonych mieszkańców i zapewnić ich, że państwo na bieżąco monitoruje sytuację oraz reaguje na to istotne zagrożenie.

Z poważaniem
Wadim Tyszkiewicz
senator RP