Oświadczenie złożone
przez senatora Wadima Tyszkiewicza
na 41. posiedzeniu Senatu
w dniu 17 września 2025 r.

Oświadczenie skierowane do minister klimatu i środowiska Pauliny Hennig-Kloski oraz do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowna Pani Minister! Szanowny Panie Ministrze!

W imieniu samorządów województwa lubuskiego zwracam się z oświadczeniem w sprawie zasad podziału środków z Funduszu Leśnego na cele utrzymania infrastruktury drogowej, w szczególności dróg gminnych i powiatowych, które w sposób bezpośredni są wykorzystywane w procesach związanych z gospodarką leśną.

Gminy o dużej powierzchni lasów, niekiedy sięgającej ponad 70% ich obszaru, szczególnie dotkliwie odczuwają skutki intensywnego transportu drewna. Ciężki sprzęt i pojazdy wywożące surowiec leśny prowadzą do szybkiej degradacji lokalnych dróg, które nie są przystosowane do tego rodzaju obciążenia. Obecnie obowiązujące mechanizmy finansowania nie odpowiadają w pełni na te realne potrzeby.

Lasy Państwowe zobowiązane są do przekazywania 2% swoich przychodów ze sprzedaży drewna na rzecz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Rozwiązanie to nie uwzględnia jednak faktycznego wpływu gospodarki leśnej na infrastrukturę poszczególnych gmin i powiatów. Z kolei możliwość przeznaczania części środków Funduszu Leśnego na remonty i modernizacje dróg lokalnych jest obwarowana skomplikowaną i długotrwałą procedurą, ponieważ decyzje w tym zakresie zapadają wyłącznie na szczeblu dyrektora generalnego Lasów Państwowych. Powoduje to, że środki te nie są wykorzystywane w sposób szybki ani elastyczny, a samorządy zmuszone są do oczekiwania na rozstrzygnięcia w procedurach, które nie odzwierciedlają bieżącej sytuacji w terenie.

Konieczne jest więc wprowadzenie zmian legislacyjnych. Zdaniem samorządów właściwszym rozwiązaniem byłoby przekazanie kompetencji decyzyjnych w zakresie udzielania dofinansowania na poziom regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych, które najlepiej znają lokalne uwarunkowania i potrafią ocenić rzeczywisty wpływ gospodarki leśnej na drogi. Ważne byłoby również powiązanie wysokości środków przeznaczanych na wsparcie remontów i modernizacji z poziomem zalesienia poszczególnych gmin oraz z dochodami uzyskiwanymi przez Lasy Państwowe ze sprzedaży drewna w danym regionie. Ponadto podkreśla się potrzebę powiązania wysokości dofinansowania ze stanem technicznym dróg, które w największym stopniu są obciążane transportem leśnym.

Postuluję, aby wprowadzić obowiązek przeznaczania określonej części środków z Funduszu Leśnego na remonty i utrzymanie dróg gminnych i powiatowych, co pozwoliłoby na stabilne i przewidywalne planowanie działań w tym zakresie.

W związku z tym zwracam się do pani minister z prośbą o przedstawienie stanowiska resortu w tej sprawie. Chciałbym uzyskać informację, czy planowane są zmiany legislacyjne, które pozwolą na lepsze powiązanie wykorzystania środków Funduszu Leśnego z faktycznymi potrzebami gmin, a także czy rozważane jest przekazanie kompetencji decyzyjnych na szczebel regionalny. Zależy mi również na poznaniu działań, jakie ministerstwo zamierza podjąć, aby kryteria podziału środków uwzględniały stopień zalesienia, skalę eksploatacji transportowej oraz rzeczywisty stan lokalnej infrastruktury drogowej.

Z poważaniem
Wadim Tyszkiewicz
senator RP