Oświadczenie złożone
przez senatora Wadima Tyszkiewicza
na 8. posiedzeniu Senatu
w dniu 20 marca 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Andrzeja Domańskiego oraz do sekretarza stanu w Ministerstwie Finansów, szefa Krajowej Administracji Skarbowej Marcina Łobody

Szanowni Panowie Ministrowie!

W imieniu ekspertów z branży motoryzacyjnej – biegłych i rzeczoznawców – zwracam się z uprzejmą prośbą o odniesienie się do przedstawionych poniżej wątpliwości oraz o odpowiedzi na postawione poniżej pytania.

Czy podmiot w postaci serwisu naprawczego (PKD 45.20.Z) ma prawo do podjęcia decyzji (i czy będzie to dopuszczalne), że faktura za naprawę pojazdu powypadkowego w ramach likwidacji szkody z OC będzie wystawiona nie na właściciela pojazdu lub firmę go użytkującą (np. w przypadku leasingu), lecz bezpośrednio na ubezpieczyciela jako płatnika odszkodowania (oczywiście mówimy tu o szkodach likwidowanych w ramach ubezpieczeń OC i AC)?

Czy podmiot naprawczy może sam zdecydować, czy nabywcą faktury może zostać płatnik odszkodowania, zgodnie z dokumentacją zgłoszenia szkody, wypłatą kwoty bezspornej itd.? Jeśli nie, to proszę o wskazanie podstawy prawnej, która by tego zabraniała. A jeśli tak, to powstaje pytanie, czy TU, na które wystawiona by była faktura, zawsze powinno wypłacić odszkodowanie w kwocie brutto oraz czy mogłoby odliczyć sobie VAT od podatku płaconego na rzecz Skarbu Państwa. Czy takie rozwiązanie nie byłoby państwa zdaniem pożądane?

Obecnie przy bezgotówkowym rozliczeniu napraw powypadkowych pojazdów klient realizuje usługę w serwisie, lecz nie płaci za jej wykonanie, gdyż robi to TU, pomimo że faktura nie jest na nie wystawiona. Mamy więc 3 strony: wykonawcę usługi, nabywcę usługi i płatnika usługi. Czy to, że faktura byłaby wystawiana bezpośrednio na TU, nie uprościłoby księgowości oraz nie ograniczyło błędów z tym związanych, chociażby dotyczących odliczania podatku VAT lub zatorów płatniczych?

Z poważaniem
Wadim Tyszkiewicz
senator RP