Oświadczenie złożone
przez senatora Wadima Tyszkiewicza
na 46. posiedzeniu Senatu
w dniu 27 listopada 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

W imieniu wyborców apeluję o podjęcie prac nad wprowadzeniem spójnego i powszechnego systemu wzajemnego honorowania biletów miesięcznych przez wszystkich przewoźników kolejowych będących w całości lub w części własnością Skarbu Państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.

W wielu regionach kraju pasażerowie korzystający z komunikacji kolejowej są zmuszeni do podróżowania pociągami różnych przewoźników, mimo że kursują one po tych samych liniach, często w podobnych godzinach i w ramach publicznej służby przewozowej. Brak jednolitego systemu honorowania biletów miesięcznych skutkuje koniecznością zakupu kilku oddzielnych dokumentów przewozu, co zasadniczo podnosi koszty codziennych dojazdów do pracy czy szkoły. Sytuacja ta znacząco ogranicza konkurencyjność transportu publicznego, utrudnia mobilność mieszkańców oraz stoi w sprzeczności z deklarowanymi celami polityki transportowej państwa i Unii Europejskiej, takimi jak zachęcanie do rezygnacji z transportu samochodowego oraz ograniczenie emisji CO_2.

W związku z tym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury prowadzi aktualnie prace nad stworzeniem ogólnokrajowego systemu honorowania biletów miesięcznych pomiędzy przewoźnikami państwowymi i samorządowymi?
2. Czy rząd rozważa wprowadzenie obowiązku wzajemnego honorowania biletów miesięcznych dla przewoźników wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej, PSO?
3. Jakie są bariery organizacyjne, prawne i finansowe utrudniające wdrożenie takiego rozwiązania oraz jakie działania są planowane w celu ich usunięcia?
4. Czy ministerstwo analizowało potencjalne skutki ekonomiczne i społeczne wprowadzenia jednolitego systemu biletowego, w szczególności w zakresie zwiększenia liczby pasażerów, wpływów z biletów oraz ograniczenia ruchu samochodowego?
5. Czy w ocenie ministerstwa możliwe jest uruchomienie pilotażowego programu wzajemnego honorowania biletów miesięcznych w wybranych województwach lub na liniach cechujących się dużą liczbą dojazdów pracowniczych?

Wprowadzenie jednolitego i przejrzystego systemu honorowania biletów miesięcznych byłoby istotnym krokiem w stronę zwiększenia atrakcyjności transportu kolejowego, poprawy spójności komunikacyjnej kraju oraz wsparcia zrównoważonego rozwoju.

Wadim Tyszkiewicz
senator RP