Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-5-1.054.3.2026
Warszawa, 03 września 2026

Pani
Małgorzata Kidawa - Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1647 złożone przez senatora Ryszarda Świlskiego podczas 62. Posiedzenia Senatu RP w dniu 8 lipca 2026 r., przedstawiam poniższe informacje.

Według stanu na dzień 18 sierpnia 2026 r. średnie, medianowe oraz maksymalne wynagrodzenia operatorów służby VTS przedstawiają się następująco:

	Urząd Morski w Gdyni		Urząd Morski w Szczecinie	
	operator	starszy operator	operator	starszy operator
średnie wynagrodzenie zasadnicze	7 676,11	8 418,99	8 158,75	8 838,44
mediana wynagrodzenia zasadniczego	7 942,70	9 094,02	8 158,75	8 838,18
maksymalne wynagrodzenie zasadnicze	8 479,98	9 094,02	8 158,75	8 841,02
średnie wynagrodzenie całkowite	8 916,28	10 420,73	9 790,50	10 417,31
mediana wynagrodzenia całkowitego	8 577,43	10 554,36	9 790,50	10 605,82
maksymalne wynagrodzenie całkowite	13 818,74	13 682,18	9 790,50	10 609,22

Operatorzy służby VTS zatrudnieni w urzędach morskich realizują zadania wynikające z obowiązujących przepisów prawa krajowego i międzynarodowego. Różnice w poziomie wynagrodzeń pomiędzy poszczególnymi urzędami morskimi nie wynikają z odmiennych wymagań kwalifikacyjnych dla stanowiska operatora VTS, lecz są konsekwencją

prowadzonej przez poszczególnych pracodawców polityki wynagrodzeń, uwzględniającej posiadane środki finansowe, strukturę zatrudnienia, doświadczenie zawodowe pracowników oraz pozostałe składniki wynagrodzenia przewidziane przepisami prawa.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dyrektorzy urzędów morskich wykonują kompetencje pracodawcy i odpowiadają za kształtowanie polityki kadrowo-płacowej w kierowanych jednostkach, w granicach środków finansowych pozostających w ich dyspozycji.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje sytuację kadrową i płacową w urzędach morskich, analizując informacje przekazywane przez dyrektorów urzędów. Analizy dotyczące wynagrodzeń prowadzone są przede wszystkim w kontekście zabezpieczenia realizacji ustawowych zadań administracji morskiej, dostępności wykwalifikowanych kadr oraz możliwości finansowych wynikających z ustawy budżetowej. Nie prowadzono natomiast odrębnych analiz dotyczących poziomu wynagrodzeń operatorów VTS opartych wyłącznie na takich kryteriach jak skala ruchu statków, poziom odpowiedzialności czy strategiczne znaczenie obsługiwanych portów.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega znaczenie zapewnienia konkurencyjnych warunków zatrudnienia pracowników administracji morskiej, w tym operatorów służby VTS. Obowiązujące regulacje nie przewidują jednak jednolitego systemu wynagradzania operatorów VTS we wszystkich urzędach morskich. Wynagrodzenia ustalane są przez dyrektorów poszczególnych urzędów morskich zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz w ramach środków finansowych pozostających w dyspozycji tych jednostek.

W MI analizowane są zgłaszane przez dyrektorów urzędów morskich potrzeby dotyczące zatrudnienia i wynagrodzeń pracowników. Ewentualne zwiększenie poziomu wynagrodzeń operatorów VTS zatrudnionych w Urzędzie Morskim w Gdyni uzależnione będzie od dostępności środków finansowych oraz decyzji podejmowanych w ramach corocznego planowania budżetowego.

Środki przeznaczone na wynagrodzenia pracowników urzędów morskich określane są corocznie w ramach ustawy budżetowej oraz planów finansowych poszczególnych jednostek.

W odniesieniu do lat 2026–2027 na wynagrodzenia w Urzędach Morskich przewidziano w budżecie państwa środki w wysokości:

- na 2026 r.: 164 503 tys. zł / wzrost funduszu wynagrodzeń o 3 %;
- na 2027 r.: 169 454 tys. zł / wzrost funduszu wynagrodzeń o 3 %.

Kwoty te nie zawierają wydatków związanych z wypłacaniem dodatkowego wynagrodzenia rocznego (DWR).

Podwyżki wynagrodzeń tej grupy zawodowej będą realizowane w ramach ogólnych środków przeznaczonych na wynagrodzenia pracowników urzędów morskich, zgodnie z decyzjami właściwych dyrektorów urzędów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu