Oświadczenie złożone
przez senatora Ryszarda Świlskiego
na 62. posiedzeniu Senatu
w dniu 8 lipca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z docierającymi sygnałami dotyczącymi istotnych różnic w poziomie wynagrodzeń pracowników zatrudnionych na stanowisku operatora służby kontroli ruchu statków (Vessel Traffic Service – VTS) w Urzędzie Morskim w Gdyni oraz Urzędzie Morskim w Szczecinie, zwracam się z prośbą o przedstawienie szczegółowych informacji w tej sprawie.

Operatorzy służby VTS realizują zadania o fundamentalnym znaczeniu dla bezpieczeństwa żeglugi, ochrony infrastruktury krytycznej państwa oraz sprawnego funkcjonowania portów morskich. Szczególne znaczenie ma to w przypadku Portu Gdańsk, który w ostatnich latach stał się największym portem na Morzu Bałtyckim pod względem przeładunków, jednym z najważniejszych portów Unii Europejskiej oraz kluczowym elementem systemu bezpieczeństwa energetycznego i militarnego Rzeczypospolitej Polskiej. Dynamiczny rozwój Portu Gdańsk, rozbudowa terminali kontenerowych, wzrost przeładunków oraz rosnące znaczenie portu dla bezpieczeństwa państwa skutkują systematycznym wzrostem natężenia i stopnia skomplikowania ruchu statków obsługiwanego przez służby VTS w Zatoce Gdańskiej.

W 2025 r. Port Gdańsk przeładował 80,4 miliona t towarów, co stanowi wynik ponad 2-krotnie wyższy niż osiągnięty przez zespół portów Szczecin-Świnoujście, który odnotował przeładunki na poziomie 34,79 miliona t. Jednocześnie Port Gdańsk obsłużył 2,77 miliona TEU, pozostając największym portem kontenerowym na Morzu Bałtyckim i jednym z najważniejszych hubów logistycznych Europy. Skala działalności, znaczenie strategiczne oraz natężenie ruchu obsługiwanego przez służby VTS w rejonie Zatoki Gdańskiej wskazują na szczególną odpowiedzialność spoczywającą na operatorach tej służby.

Z dostępnych publicznie ogłoszeń o naborach publikowanych przez Urząd Morski w Szczecinie wynika, że operatorom służby kontroli ruchu statków oferowane jest wynagrodzenie zasadnicze od 8 tysięcy 158 zł brutto miesięcznie oraz dodatek teleinformatyczny w wysokości 2 tysięcy zł brutto. Jednocześnie informacje dotyczące poziomu wynagrodzeń operatorów VTS zatrudnionych w Urzędzie Morskim w Gdyni wskazują na występowanie istotnych różnic płacowych pomiędzy pracownikami wykonującymi analogiczne zadania w ramach administracji morskiej, pomimo strategicznego znaczenia Portu Gdańsk oraz obsługiwanego przez niego ruchu morskiego.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jakie są obecnie średnie, medianowe oraz maksymalne wynagrodzenia zasadnicze i całkowite operatorów służby VTS zatrudnionych odpowiednio w Urzędzie Morskim w Gdyni oraz Urzędzie Morskim w Szczecinie?

2. Jakie są przyczyny występowania różnic płacowych pomiędzy operatorami VTS zatrudnionymi w obu urzędach morskich, pomimo wykonywania analogicznych zadań i posiadania porównywalnych kwalifikacji?

3. Czy Ministerstwo Infrastruktury przeprowadzało analizy dotyczące adekwatności poziomu wynagrodzeń operatorów VTS, uwzględniające skalę ruchu statków, poziom odpowiedzialności oraz strategiczne znaczenie obsługiwanych portów?

4. Czy Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę ujednolicenia poziomu wynagrodzeń operatorów VTS w administracji morskiej, z uwzględnieniem skali działalności oraz znaczenia strategicznego poszczególnych portów?

5. Czy planowane jest podjęcie działań mających na celu wyrównanie poziomu wynagrodzeń operatorów VTS zatrudnionych w Urzędzie Morskim w Gdyni do poziomu obowiązującego w Urzędzie Morskim w Szczecinie? Jeśli tak, to w jakim terminie działania te zostaną wdrożone?

6. Czy w planach budżetowych Ministerstwa Infrastruktury oraz podległych urzędów morskich na lata 2026–2027 przewidziano środki na podwyżki wynagrodzeń pracowników służb VTS? Jeśli tak, to w jakiej wysokości?

W mojej ocenie zapewnienie konkurencyjnych i sprawiedliwych wynagrodzeń wysoko wykwalifikowanych operatorów służb VTS, odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi na obszarach

o kluczowym znaczeniu dla gospodarki i bezpieczeństwa państwa, powinno stanowić jeden z priorytetów polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej.

Z wyrazami szacunku
Ryszard Świlski