Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.120.2025
Warszawa, 07 grudnia 2025

Szanowna Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr BPS/043-43-1139/25 Senatora RP pana Adama Szejnfelda złożone w dniu 27 października br., przedstawiam informacje związane z realizacją odcinków drogi ekspresowej S11 w województwie wielkopolskim.

Droga ekspresowa S11 to istotne połączenie drogowe w skali całego kraju, które w przyszłości zapewni dogodne warunki podróży pomiędzy Wielkopolską a konurbacją górnośląską. Znacząco wzrośnie przy tym dostępność komunikacyjna środkowego wybrzeża Morza Bałtyckiego (Koszalin), a także Słupska i Kołobrzegu (za pośrednictwem drogi ekspresowej S11 oraz istniejącej drogi ekspresowej S6).

Na wskazywany przez Pana Senatora w oświadczeniu fragment drogi ekspresowej S11 składają się odc. realizacyjne znajdujące się na różnym etapie procesu przygotowawczego do inwestycji lub też w fazie realizacji (podpisana umowa na zaprojektowanie i budowę).

W celu zachowania przejrzystości prezentowanych danych, stan prac dla poszczególnych odcinków został przedstawiony w poniższej tabeli – (*Tabela 1*).

Odcinek realizacyjny S11	**Aktualny etap prac**	**Uwagi**
Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą m. Oborniki	podpisana umowa ,,projektuj i buduj", trwa uzyskiwanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)	planowane lata realizacji: 2026-2028
Ujście - Oborniki	4 sierpnia br. uzyskano dla odcinka decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, odcinek przed ogłoszeniem postępowania	trwa postępowanie odwoławcze od wydanej DŚU,

	przetargowego ,,projektuj i buduj”	aktualny termin załatwienia sprawy to 30 grudnia br.
Piła - Ujście	trwa wydawanie przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Poznaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	aktualny termin załatwienia sprawy wskazywany przez RDOŚ w Poznaniu to 19 stycznia 2026 r.
Szczecinek - Piła	trwa postępowanie odwoławcze przed Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska (GDOŚ) od DŚU wydanej 30 sierpnia 2023 r. przez RDOŚ w Poznaniu	aktualny termin załatwienia sprawy wskazywany przez GDOŚ to 15 grudnia br.

Należy zauważyć, że dla odc. drogi ekspresowej S11 Szczecinek – Piła dla wariantu W3 wydana została 30 sierpnia 2023 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) zakładająca przebieg tego wariantu przez powiat złotowski.

W wyniku toczącego się postępowania odwoławczego od wydanej DŚU, 16 stycznia 2025 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (GDOŚ) wydał postanowienie o wstrzymaniu DŚU dla odc. S11 Szczecinek – Piła do czasu rozpatrzenia wszystkich wniesionych odwołań.

Warto zaznaczyć, że w uzasadnieniu wydanej w sierpniu 2023 r. DŚU wskazano, że z przeprowadzonej w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oceny wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na cele działań ochronnych dla gatunków stwierdzonych w zasięgu oddziaływania”, tj. przedmiotów ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza nad Gwdą PLB300012, przez który przebiega przedmiotowa inwestycja.

Zmiana podejścia GDOŚ rozpatrującego odwołania od DŚU w zakresie potencjalnego wpływu przedsięwzięcia na przedmioty ochrony (gatunki ptaków) obszaru sieci Natura 2000 Puszcza nad Gwdą PLB300012 jest w szczególności zgodnie z wyjaśnieniami przekazanymi przez GDDKiA wynikiem uzyskania przez GDOŚ nowych danych o występowaniu przedmiotów ochrony w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia. Dane zostały uzyskane na podstawie monitoringowych badań terenowych zrealizowanych w latach 2022-2023 oraz publikacji naukowej dot. liczebności i rozmieszczenia jednego z przedmiotów ochrony z roku 2022 roku.

W przypadku odcinka drogi ekspresowej S11 od Szczecinka (węzeł Turowo) do Jastrowia - od km 0+000 do km 35+500, GDDKiA dąży do uzyskania ostateczności decyzji DŚU w wyniku zakończenia postępowania odwoławczego w GDOŚ. Zgodnie z informacjami przekazywanymi przez GDDKIA na tym odcinku brak jest zastrzeżeń co do przebiegu trasy

i brak negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko. Należy przy tym podkreślić, że ostateczna decyzja w sprawie zostanie podjęta przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Wydana decyzja administracyjna zatwierdzi przebieg drogi ekspresowej S11.

Zakładana jest przy tym przez inwestora zmiana lokalizacji węzła Jastrowie z dotychczasowej (w km 36+500) w rejon km 34+600 oraz zmiana geometrii tego węzła na węzeł typu trąbka. Węzeł podłączony byłby łącznikiem do ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 11 i drogi krajowej nr 22.

W odniesieniu do harmonogramów realizacji inwestycji warto zaznaczyć, że mogą one ulec zmianie na skutek nieprzewidzianych okoliczności czy ewentualnych odwołań składanych od wydawanych decyzji administracyjnych.

Realizacja inwestycji drogowej w postaci prac budowlanych w terenie jest zawsze poprzedzona uzyskaniem szeregu niezbędnych decyzji administracyjnych w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) oraz decyzji ZRID.

Aktualny harmonogram prac dla odcinków stanowiących przedmiot zainteresowania przedstawia poniższa tabela – *Tabela 2*.

Odcinek realizacyjny S11	**Planowana data ogłoszenia postępowania przetargowego**	**Planowane lata realizacji**
Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz obwodnicą m. Oborniki	Zadanie na etapie realizacji. Dla zadania podpisano umowę ,,projektuj i buduj" 3 lipca 2024 r. Trwa uzyskiwanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wniosek o wydanie ZRID złożono 5 maja br.	2026-2028
Ujście - Oborniki	IV kwartał 2025 r. (warunkowo – uzależnione od postępowania odwoławczego od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w GDOŚ)	2028-2030
Piła - Ujście	II kwartał 2027 r.	2029-2031
Szczecinek - Piła	odc. Turowo – Jastrowie - II kwartał 2026 r. odc. Jastrowie – Piła Północ – I kwartał 2028 r.	2028-2030 2030-2032

W odniesieniu do możliwości usprawnienia procesu wydawania decyzji administracyjnych należy wskazać na samą specyfikę procesu inwestycyjnego. Jest to proces długotrwały i złożony. Lokalizacja danej inwestycji to efekt skrupulatnych, wieloletnich działań analitycznych, projektowych, a na końcu decyzji właściwych organów.

Realizacja inwestycji drogowej w postaci prac budowlanych w terenie jest zawsze poprzedzona uzyskaniem szeregu niezbędnych decyzji administracyjnych w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) oraz decyzji ZRID.

Wytyczając warianty przebiegu odcinków drogi ekspresowej S11 dołożono wszelkich starań, aby znaleźć możliwie najmniej kolidujące rozwiązania z szeroko rozumianymi uwarunkowaniami społecznymi, przyrodniczymi i techniczno-ekonomicznymi.

Szczególnie środowiskowe aspekty związane z przebiegiem S11 stanowią kwestię, która przyczynia się w kontekście uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) do przedkładania uzupełnień do raportów oddziaływania na środowisko, które są następnie analizowane przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Podkreślam, że Ministerstwo Infrastruktury sprawuje bieżący nadzór nad Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad będącą inwestorem zadań drogowych. Stanowi to ważny czynnik w zakresie procesu inwestycyjnego przyczyniający się m.in. do optymalizacji rozwiązań projektowych i zapewnienia najwyższej jakości prowadzonych prac. Tempo budowy nie może w tej sytuacji stanowić jedynego wyznacznika jakości procesu inwestycyjnego.

Informuję również, że plan realizacji odcinka drogi ekspresowej S11 Szczecinek – Piła dot. północnej części województwa wielkopolskiego został przedstawiony w szczegółowy sposób w Tabeli 1 oraz w Tabeli 2 w postaci harmonogramu prac.

W poniższej tabeli (*Tabela 3*) uwzględniono również stan prac dla pozostałych odcinków drogi ekspresowej S11 przebiegających przez województwo wielkopolskie.

Odcinek realizacyjny S11	**Aktualny etap prac**	**Planowane lata realizacji**
Kórnik - Jarocin	trwa wydawanie przez RDOŚ w Poznaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, aktualny termin załatwienia sprawy wskazywany przez RDOŚ to 27 lutego 2026 r.	2029-2031
Jarocin – Ostrów Wielkopolski	trwa wydawanie przez RDOŚ w Poznaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, aktualny termin załatwienia sprawy wskazywany przez RDOŚ to 26 stycznia 2026 r.	2028-2031
węzeł Przygodzice – węzeł Ostrzeszów Północ" (bez węzła)	Etap realizacji. Dla zadania podpisano umowę ,,projektuj i buduj" 21 lipca br.	2027-2029
węzeł „Ostrzeszów Północ - węzeł Kępno Północ	Etap realizacji. Dla zadania podpisano umowę ,,projektuj i buduj"13 czerwca br.	2026-2029
dobudowa drugiej jezdni na obwodnicy m. Kępno.	Etap realizacji. Dla zadania podpisano umowę ,,projektuj i buduj" 17 kwietnia 2024 r. 17 lutego br. złożono wniosek o wydanie	2026-2027

	decyzji ZRID.	
Kępno - Siemianice	Etap realizacji. Dla zadania podpisano umowę ,,projektuj i buduj" 28 marca 2024 r. 28 stycznia br. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID.	2026-2028

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu