Minister
Sportu i Turystyki

BM-WRP.055.2.2026

Warszawa, dnia 21 kwietnia 2026 r.

Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z przesłanym oświadczeniem Pana Senatora Adama Szejnfelda, złożonym w dniu 24 marca 2026 r., uprzejmie przedstawiam poniższe stanowisko.

Odnosząc się do przedstawionej propozycji uruchomienia stałego połączenia promowego pomiędzy Trójmiastem a Helem, należy wskazać, że Ministerstwo Sportu i Turystyki, choć dostrzega potencjał tego typu rozwiązania z perspektywy rozwoju turystyki, nie posiada kompetencji ani instrumentów prawnych umożliwiających bezpośrednie inicjowanie czy uruchamianie połączeń transportowych tego rodzaju. Realizacja tego typu przedsięwzięć pozostaje przede wszystkim w gestii właściwych organów odpowiedzialnych za transport, w szczególności Ministerstwa Infrastruktury, a także jednostek samorządu terytorialnego (samorządu

tel.: 222 663 264
kontakt@msit.gov.pl
www.gov.pl/sport

ul. Senatorska 14
00-082 Warszawa

województwa, miast Trójmiasta oraz gmin Półwyspu Helskiego), które mogą współpracować z operatorami prywatnymi lub podmiotami publicznymi w zakresie organizacji transportu wodnego.

W odpowiedzi na postawione pytania dotyczące analizy rozwoju infrastruktury transportowej oraz poprawy dostępności komunikacyjnej regionów o dużym znaczeniu turystycznym w kontekście uruchomienia konkretnych, regularnych połączeń promowych na wskazanej trasie informuję, że działania te pozostają w kompetencjach resortu właściwego ds. transportu oraz podmiotów regionalnych.

Z punktu widzenia Ministerstwa rozwiązania wykorzystujące transport wodny są postrzegane jako istotny element dywersyfikacji oferty oraz zwiększania atrakcyjności regionów. Jedną z inicjatyw prowadzoną przez Ministerstwo Sportu i Turystyki jest corocznie ogłaszany konkurs ofert na dofinansowanie realizacji zadań publicznych w ramach części 40 budżetu państwa – Turystyka, pn. „Program wsparcia turystyki". W programie co roku wyznaczane są priorytety, w ramach których wnioskodawcy mogą ubiegać się o środki na realizację zadań publicznych. W tegorocznej edycji, w ramach priorytetu 5 pt. „Podstrategie turystyczne – dzielenie się wiedzą", opracowano – dzięki uzyskanemu dofinansowaniu – podstrategię dotyczącą turystyki wodnej.

Dodatkowo informuję, że Ministerstwo Sportu i Turystyki nie jest właściwym urzędem w zakresie kształtowania ani wdrażania krajowej strategii rozwoju transportu, w tym transportu wodnego jako elementu systemu komunikacyjnego państwa. Kompetencje w tym obszarze należą do właściwych organów administracji rządowej odpowiedzialnych za sektor transportu. Jednocześnie wskazuję, że w dokumentach strategicznych dotyczących rozwoju turystyki jest podkreślone znaczenie turystyki wodnej jako istotnego komponentu oferty turystycznej. Sektor ten jest

uwzględniany w działaniach ukierunkowanych na rozwój i promocję turystyki, przede wszystkim jako forma aktywności turystycznej i rekreacyjnej.

Z poważaniem
z up. Ministra

Piotr Borys
Sekretarz Stanu
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości: KPRM – DSP

tel.: 222 663 264
kontakt@msit.gov.pl
www.gov.pl/sport

ul. Senatorska 14
00-082 Warszawa