Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-7-1.054.3.2026
Warszawa, 13 kwietnia 2026

Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na pismo z dnia 24 marca 2026 r. (znak: BPS/043-54-1442-MI/26), przy którym załączono oświadczenie złożone przez senatora Adama Szejnfelda w dniu 24 marca 2026 r., uprzejmie informuję co następuje.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów w transporcie morskim jest województwo. Dlatego organizacja publicznego zbiorowego transportu morskiego na trasie Trójmiasto-Hel, o którym mowa w przedmiotowym oświadczeniu, tj. transportu zbiorowego w transporcie morskim na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym w rozumieniu przepisów art. 7 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* pozostaje w kompetencji marszałka województwa pomorskiego.

W odniesieniu do włączenia transportu wodnego jako elementu krajowej strategii rozwoju transportu, uprzejmie informuję, że aktualnie trwają prace rządowe nad dokumentami określającymi długofalową strategię rozwoju na poziomie krajowym, które wyznaczą priorytetowe kierunki działań w najbliższych latach, także dla sektora transportu. Zgodnie z przyjętym podejściem, kolejnym etapem po przyjęciu dokumentów strategicznych o charakterze horyzontalnym będzie opracowywanie dokumentów strategicznych dedykowanych sektorowi transportu, które uszczegółowią cele i kierunki działań w poszczególnych jego gałęziach, w tym także w transporcie morskim.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu