Minister
Infrastruktury

Znak pisma: BM-1.054.20.2024
Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora RP Pana Adama Szejnfelda w dniu 8 lipca 2024 r. w sprawie wykorzystania miasta Piły jako infrastrukturalnego centrum rozwoju społeczno-gospodarczego północno-zachodniej Polski, niniejszym przekazuję następujące informacje.

Ad. 1 i 2

Droga ekspresowa S10

Droga ekspresowa S10 o długości ok. 400 km, będzie łączyła Szczecin przez Piłę, Bydgoszcz i Toruń z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej A50/S50 w okolicy Naruszewa.

Realizacja wszystkich brakujących odcinków S10 zapisana jest w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (RPBDK). W RPBDK na każdą inwestycję przewidziano ściśle określony limit wydatków. Jeżeli wartość inwestycji nie wzrośnie obecnie przewidywane harmonogramy wskazują na możliwość zakończenia budowy ostatniego odcinka S10 do 2032 roku.

W realizacji w formule projektuj i buduj znajduje się odc. S10 Bydgoszcz – Toruń (4 odcinki) o łącznej długości 56 km. Obecnie trwa uzyskiwanie decyzji ZRID, a pierwsze prace powinny ruszyć jeszcze w tym roku. Planowane zakończenie realizacji to 03.2027 r.

Dodatkowo w realizacji znajduje się 6 z 8 odcinków S10 Szczecin – Piła, o łącznej długości blisko 114 km, dla których w ostatnim czasie zostały podpisane umowy na zaprojektowanie i budowę. Na trasie pomiędzy Szczecinem a Piłą do podpisania pozostały jeszcze dwie ostatnie umowy na odcinku Szczecin Kijewo – Zdunowo i Łowicz Wałecki – Piecnik. Dla obu zadań trwa postępowanie przetargowe. Zakończenie realizacji drogi S10 na terenie Pomorza Zachodniego planowane jest w 2028 roku.

W przygotowaniu znajdują się odcinki S10 Wyrzysk – Bydgoszcz o długości ok. 40 km oraz S10 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej o długości 100 km. Pierwszy z nich uzyskał w listopadzie 2022 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), a w lutym br. podpisana została umowa na rozpoznanie i badanie podłoża z elementami Koncepcji Programowej. Planowane zakończenie realizacji to 06.2030 r. W przypadku drugiego odcinka projektanci pracują nad Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STEŚ). Planowane zakończenie realizacji to 11.2032 r.

Na terenie woj. wielkopolskiego, złożone zostały wnioski o wydanie DŚU dla odcinka Piła – Wyrzysk (o długości ok. 31 km) oraz dla dobudowy drugiej jezdni dla obwodnicy Wyrzyska (na odcinku 5 km). Trwa oczekiwanie na wydanie tych decyzji. Obecne harmonogramy wskazują na możliwość zakończenia realizacji w przypadku odc. Piła – Wyrzysk do 11.2031 r., zaś dla drugiej jezdni obw. Wyrzyska do 03.2029 r.

Droga ekspresowa S11

W odniesieniu do drogi ekspresowej S11 należy z kolei wskazać, że w realizacji znajduje się 6 odcinków o łącznej długości ok. 97 km. Obecnie trwają prace budowlane na odcinku w. Bobolice (bez węzła) – węzeł Szczecinek, dla którego planowana data zakończenia prac to 07.2026 r.

Dla dwóch z odcinków drogi ekspresowej S11 zlokalizowanych pomiędzy Kępnem a granicą województwa opolskiego, czyli dla odc. Kępno- Siemianice oraz Gotartów – początek obwodnicy Olesna trwają prace projektowe na podstawie umów na zaprojektowanie i budowę zawartych odpowiednio w marcu i w kwietniu br. Przewidywana data zakończenia wszystkich prac dla obu odcinków przypada na I kwartał 2028 r. Warto zauważyć, że 22 lipca br. podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę odcinka Siemianice – Gotartów. Obecnie zakładane jest oddanie do ruchu tego odcinka w III kwartale 2028 r.

Ostatni z odcinków drogi ekspresowej S11 znajdujący się w realizacji to odc. S11 Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik o długości ok. 22 km. 3 lipca br. nastąpiło podpisanie umowy na zaprojektowanie i budowę wskazanego odcinka. Aktualny harmonogram zakłada zakończenie prac na tym odcinku realizacyjnym w czerwcu 2028 r.

W przygotowaniu znajdują się odcinki drogi ekspresowej: S11 Szczecinek – Piła o długości ok. 59 km, dla którego wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) 31 sierpnia 2023 r. oraz odcinek Ostrów Wielkopolski – Kępno o długości ok. 34 km, dla którego decyzję DŚU uzyskano 31 stycznia 2023 r. Są to odcinki znajdujące się na etapie przed ogłoszeniem postępowania przetargowego. Aktualny harmonogram prac zakłada zakończenie realizacji tych odcinków w III kwartale 2029 r.

Etap prac dla pozostałych odcinków drogi ekspresowej S11 znajdujących się w przygotowaniu dotyczy uzyskiwania decyzji DŚU dla odcinków S11 zlokalizowanych w woj. wielkopolskim i w woj. śląskim. Wielkopolskie odcinki S11 na etapie uzyskiwania decyzji DŚU obejmują odc. Piła- Ujście, Ujście – Oborniki, Kórnik-Jarocin oraz Jarocin – Ostrów Wielkopolski. Planowana data zakończenia realizacji ostatniego z wymienionych odcinków to III kwartał 2030 r., podczas gdy zakończenie prac na pozostałych odcinkach przewidywane jest na III kwartał 2031 r. Łącznie jest to ok. 165 km drogi ekspresowej S11.

W przypadku śląskich odcinków drogi ekspresowej S11 o łącznej długości ok. 66 km: od granicy woj. opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) oraz odcinka obwodnicy Tarnowskich Gór trwa procedowanie wniosków o wydanie decyzji DŚU przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Katowicach. Obecne harmonogramy wskazują na możliwość zakończenia realizacji pierwszego odcinka w IV kwartale 2031 r., a drugiego odcinka w II kwartale 2032 r.

Ad. 3

Przez węzeł kolejowy w Pile przebiegają linie kolejowe nr: 203, 405, 403, 18, 354, 374 oraz 999, a w krzyżu Wielkopolskim linie kolejowe nr 203 oraz nr 351. W planach inwestycyjnych Spółki znajdują się projekty dotyczące przedmiotowych linii kolejowych ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. (z perspektywa do 2032 r.), które wskazano powyżej.

W zakresie projektów dotyczących linii kolejowych przebiegających przez węzeł w Pile:

- Lista projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027 – lista rezerwowa:

a. linie kolejowe nr 203 i 18:

- Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz- Piła-Krzyż-Gorzów Wlkp. - Kostrzyn- etap I: prace na odcinku Bydgoszcz-Piła, projekt częściowo w obrębie inwestycji towarzyszącej CPK;
- Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła-Krzyż-Gorzów Wlkp. - Kostrzyn- etap II: prace na odcinku Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją;
- Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Wierzchowo Człuchowskie- Piła.

b. linia kolejowa nr 405:

- Prace na liniach kolejowych 404, 405 na odcinku Piła – Szczecinek- Kołobrzeg- prace przygotowawcze – projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK;

W zakresie projektów dotyczących linii kolejowych przebiegających przez węzeł w Krzyżu Wielkopolskim :

- Lista projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027 – lista rezerwowa:

a. Linie kolejowe nr 203:

- Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz-Piła- Krzyż- Gorzów Wielopolski- Kostrzyn – etap III: prace na odcinku Krzyż- Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją;
- Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz- Piła- Krzyż- Gorzów Wlkp. - Kostrzyn- etap II: prace na odcinku Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją.

Jak wskazano, wszystkie ww. projekty znajdują się na liście rezerwowej, stąd ich realizacja uzależniona jest od dostępności środków finansowych.

Ad. 4 i 5

Odnosząc się do nieruchomości byłego lotniska wojskowego w Pile, w oparciu o przepisy *ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o Agencji Mienia Wojskowego* oraz *rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2016 r. w sprawie wykazu lotnisk albo lądowisk wojskowych lub ich części niewykorzystywanych przez jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowane*, została przekazana na cel założenia lub rozbudowy lotniska cywilnego użytku publicznego w formie darowizny przez Wojewodę Wielkopolskiego na rzecz Gminy Piła, na podstawie pozytywnych opinii Ministra Obrony Narodowej i ministra właściwego do spraw transportu, jak również wydanej zgody Prezesa Prokuratorii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej.

Umowa darowizny została zawarta 28 lutego 2018 r. Faktyczne przekazanie nieruchomości z zasobu skarbu państwa nastąpiło dopiero 8 czerwca 2018 r., kiedy to Wojewoda Wielkopolski przekazał do Urzędu Gminy Piła obustronnie podpisane protokoły zdawczo-odbiorcze.

Dla przedmiotowej nieruchomości obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły - strefa lotnisko ustanowionego Uchwałą Nr XLVTII/506/21 Rady Miasta Piły z dnia 28 września 2021 roku. Niemniej prowadzona jest procedura planistyczna związana ze zmianą w części obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na dzień dzisiejszy w Pile funkcjonuje lądowisko, figurujące w ewidencji lądowisk prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Niemniej prowadzone są czynności w zakresie założenia lotniska cywilnego użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji. Zadanie to zostało powierzone Spółce Aero Partner Sp. z o.o. na podstawie umowy zawartej 15 kwietnia 2022 r.

W ramach realizacji powyższych działań 7 lutego 2024 r. wydane zostało postanowienie przez Regionalnego Dyrektora Środowiska w Poznaniu określające warunki realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Gmina Piła oczekuje na decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto zostały zakończone prace inwestycyjne pn. „Modernizacja Pasa Startowego Lotniska", które obejmowały wykonanie remontu pasa startowego oraz wykonanie malowania oznakowania poziomego na terenie lotniska.

Aktualnie prowadzone są procedury przetargowe na najem części nieruchomości z przeznaczeniem na cele lotnicze (budowa i eksploatacja hangarów samolotowych).

Niezależnie od powyższego Gmina Piła zawnioskowała o odwołanie darowizny części nieruchomości i przeznaczenie ich na cele inwestycyjne. Warto w tym miejscu odnotować, iż treść aktu notarialnego, warunki darowizny nieruchomości, jak i sama ustawa o Agencji Mienia Wojskowego wykluczają możliwość zbycia tych nieruchomości na rzecz osoby trzeciej.

Pismem z 13 grudnia 2022 r. Minister Infrastruktury przychylił się do wniosku, jednocześnie zwrócił się do Ministra Obrony Narodowej o opinię w tej sprawie. MON przekazał, że ze względu na planowaną rozbudowę zdolności obronnych Sił Zbrojnych, w tym Sił Powietrznych, nieruchomości byłego lotniska wojskowego w Pile zostały objęte analizą operacyjnego wykorzystania, a inicjowanie odebrania przedmiotowej darowizny będzie możliwe po zakończeniu tej analizy.

Aktualnie w resorcie obrony narodowej nie są prowadzone prace mając na celu wykorzystanie lotniska w Pile na cele wojskowe (tzn. nie planuje się dyslokacji i budowy lotniczej jednostki wojskowej). Jednocześnie, przedmiotowa nieruchomość pozostaje jako zasób rezerwowy do ewentualnego wykorzystania w dalszej perspektywie rozwoju Sił Zbrojnych RP.

Z kolei Projekt Horyzontalnego Rozkładu Jazdy przygotowany przez: Ministerstwo Infrastruktury, CPK Sp. z o.o., Centrum Unijnych Projektów Transportowych, we współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego, zakłada kursowanie wszystkich

pociągów pomiędzy Bydgoszczą a Pomorzem Zachodnim przez Piłę, włącznie z relacjami z lotniska CPK i Warszawy.

Wartym podkreślenia jest, że połącznie Piły z centralną Polską zostanie usprawnione również dzięki planowanej budowie linii KDP do Poznania w ramach przygotowywanego do realizacji ciągu „Y" (warszawa-Łódź-Wrocław/Poznań) oraz planowanej kontynuacji modernizacji przez PKP PLK S.A. linii Poznań- Piła.

Jednocześnie spółka CPK inicjuje kompleksową analizę rozwoju sieci kolejowej, obejmującą zarówno odcinki dotychczas przygotowywane poza „Y", jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych. Podstawą będą prognozy liczby podróży pomiędzy obszarami komunikacyjnymi (niezależnie od środka transportu). Ewaluacja obejmie m. in spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PKL, przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Wyniki te staną się równocześnie podstawą do podejmowania decyzji dotyczących kierunków oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych spółek CPK i PKP PLK o racjonalnej skali, które złoża się na stabilny, długoterminowy plan rozwoju sieci kolejowej.

Ponadto spółka CPK prowadzi także prace analityczne w zakresie transportu towarowego. Ich rezultaty pozwolą na identyfikację potencjału prowadzenia ruchu intermodalnego po sieci kolejowej oraz potencjalnych inwestycji w istniejącą lub nową infrastrukturę intermodalną na terenie całego kraju, w tym w województwie wielkopolskim.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu