Oświadczenie złożone
przez senatora Adama Szejnfelda
w dniu 8 lipca 2024 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Zwracam się do pana premiera z niniejszym oświadczeniem, udzielenie odpowiedzi na zadane w nim pytania i ustosunkowanie się do przedstawionej problematyki wymagać będzie bowiem opinii wielu ministrów, przede wszystkim ministra infrastruktury, ale także ministra rozwoju i technologii oraz ministra finansów, a być może również ministra obrony narodowej i ministra aktywów państwowych.

Szanowny Panie Premierze, Piła ma świetne pod względem infrastrukturalnym położenie geograficzne. Paradoksalnie do tej pory było ono bardzo źle wykorzystywane przez te organa władzy, które są odpowiedzialne za rozwój społeczno-gospodarczy kraju. Miasto leży bowiem w centrum północno-zachodniej Polski, praktycznie na samym skrzyżowaniu dróg kołowych nr 10 i 11, ma także świetnie położoną linię kolejową wraz z węzłem w pobliskim Krzyżu Wielkopolskim. Jeśli dołożyć do tego, jak twierdzą lotnicy i eksperci, jedno z najlepszych w Polsce lotnisk powojskowych, to jest to wręcz wymarzone miejsce do inwestycji. Aż się prosi, aby skorzystać z tej lokalizacji i stworzyć tam infrastrukturalne centrum rozwoju północno-zachodniej Polski, i to nie tylko w zakresie logistyki. Niestety, mimo tylu atutów Piła była do tej pory niemalże infrastrukturalną białą plamą!

Realizacja drogi krajowej S11 została wprowadzona przez rząd PO-PSL do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 w lipcu 2015 r. Niestety, po wyborach, przejęciu władzy przez PiS i późniejszej aktualizacji listy inwestycji okazało się, że duża część wcześniej planowanych inwestycji z niewiadomej przyczyny nie znalazła się na liście kluczowych projektów rządu Zjednoczonej Prawicy. To nie tylko podważyło zaufanie obywateli do państwa, lecz także naruszyło poczucie stabilizacji. W takich warunkach trudno było bowiem podejmować się realizacji średnio- i długookresowych planów gospodarczych. Wszyscy wiemy, że komunikacja drogowa jest krwiobiegiem gospodarki. Przyszła droga ekspresowa S11 to nie tylko lokalne rozwiązanie infrastrukturalne, lecz także inwestycja ważna w skali całego państwa.

Trzeba przypomnieć, że planowana trasa S11 ma zapewnić szybką i bezpieczną komunikację kołową między Kołobrzegiem i Piekarami Śląskimi. W sumie liczyć ma ok. 550 km i przebiegać przez województwa zachodniopomorskie, wielkopolskie, opolskie i śląskie. Jej znaczenie gospodarcze będzie jednak znacznie większe, bo swym odziaływaniem będzie ona obejmować jeszcze co najmniej 2 województwa: łódzkie i pomorskie. Razem będzie to zatem aż 6 województw.

Równie ważna jest dla nas przyszła trasa S10. Ma ona liczyć ok. 400 km. Będzie to droga ekspresowa, która połączy Szczecin, przez Piłę, Bydgoszcz i Toruń, z obwodnicą aglomeracji warszawskiej w okolicy Naruszewa. Stąd połączenie ze stolicą zapewni trasa S7. Trasa S10 zapewni nie tylko bezpośrednie połączenie Pomorza Zachodniego, północnej Wielkopolski, województwa kujawsko-pomorskiego i Mazowsza. Dzięki tej drodze powstanie także alternatywny szlak transportowy na północ od autostrady A2, czyli od granicy z Niemcami aż do granicy z Litwą. Tym sposobem może nastąpić włączenie tego korytarza drogowego również w międzynarodowe szlaki Via Baltica i Via Carpatia.

W Pile krzyżuje się aż 6 linii kolejowych, z czego 4 są czynne w ruchu pasażerskim i towarowym, 1 w ruchu pasażerskim i 1 w ruchu towarowym. Ruch kolejowy sterowany jest z 5 posterunków ruchu: PłA, Pł1, Pł3, Pł5 w obrębie stacji Piła Główna oraz PPn – Piła Północ na linii kolejowej nr 405. Do tego nieopodal Piły leży Krzyż Wielkopolski, w którym zlokalizowana jest jedna z największych w województwie wielkopolskim stacji węzłowych, gdzie krzyżują się 2 dwutorowe linie kolejowe nr 351 i 203. Jest to również bardzo duży kolejowy węzeł pasażerki i towarowy.

Lotnisko w Pile, położone w północno-zachodniej części miasta, to jedno z najstarszych lotnisk w całej Europie, istnieje ono od 1913 r. Jest to jednocześnie jedno z najlepszych powojskowych lotnisk w Polsce, mające pas startowy przystosowany do lądowania największych samolotów świata. Z lotniskiem tym przez lata związana była służba 6 Pułku Lotnictwa Szturmowego, przemianowanego później na 6 Pułk Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego. Obecnie na lotnisku w Pile zlokalizowane jest Lądowisko Piła, które zarządzane jest przez Aeroklub Ziemi Pilskiej. Lądowisko powstało w 2012 r. na terenie byłego lotniska wojskowego i figuruje w ewidencji lądowisk Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Panie Premierze, jak z tego wszystkiego wynika, skrzyżowanie 2 wspomnianych tras, S10 i S11, połączy komunikacyjnie i gospodarczo nie tylko aż 10 województw Polski, czyli niemalże 2/3 kraju. Połączy też trasy

międzynarodowe Wschód – Zachód i Południe – Północ Europy. To niebagatelna sprawa. Jeśli dołożyć do tego węzły komunikacji kolejowej w Pile i w Krzyżu Wielkopolskim oraz powojskowe lotnisko w samej Pile – świetnie zlokalizowane, bo leżące w pobliżu co najmniej 3 dużych lotnisk cywilnych, czyli lotnisk w Poznaniu, Bydgoszczy i Szczecinie – to z Piły robi się „małe CPK", a więc bardzo ważne centrum transportu w ruchu pasażerskim oraz towarowym, tym kołowym, tym kolejowym i tym lotniczym.

Szanowny Panie Premierze, by jednak to swego rodzaju „małe CPK" mogło zacząć służyć obywatelom i przedsiębiorcom oraz rozwojowi nie tylko północnej Wielkopolski, lecz także całej północno-zachodniej części kraju, muszą rozpocząć się dynamiczne prace inwestycyjne na drogach, kolei i lotnisku. Nie mogą być one, tak jak bywało w ostatnich latach, głównie z powodów politycznych, ciągle przerywane czy zarzucane. W związku z tym mam kilka pytań do pana premiera.

1. Jak przedstawiają się pełne haromonogramy prac, koszty oraz terminy zakończenia budowy na całej długości obu dróg ekspresowych S10 i S11? Chciałbym też poznać harmonogram i terminy ukończenia prac na odcinku drogi S11 od Poznania przez Oborniki do Piły.

2. Nie będzie dróg szybkiego ruchu S10 i S11 bez obwodnic, w tym istotnej dla mnie obwodnicy w Obornikach oraz obwodnicy obejmującej Piłę i Ujście. Chciałbym zatem zapytać o pełen haromonogram oraz termin zakończenia budowy obwodnic miast Oborniki, Ujście i Piła.

3. Jakie plany ma pana rząd (pytam np. o Ministerstwo Infrastruktury, ale też o struktury spółek PKP) w zakresie remontów i modernizacji linii kolejowych przebiegających przez węzeł kolejowy w Pile i w Krzyżu Wielkopolskim?

4. Jakie plany ma rząd pana premiera (np. Ministerstwo Infrastruktury czy Ministerstwo Obrony Narodowej) wobec lotniska powojskowego w Pile?

5. Czy – a jeśli tak, to w jaki sposób – północna Wielkopolska i jej stolica Piła, mająca centralne położenie na szlakach drogowych, kolejowych i lotniczych łączących tak ważne dla Polski miasta, jak Poznań, Szczecin, Koszalin, Bydgoszcz i Toruń, będą skomunikowane z planowanym systemem kolei dużych prędkości oraz przyszłym lotniskiem w Baranowie?

Z poważaniem
Adam Szejnfeld