Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.4.2024
Warszawa, 10 lipca 2024

Pani

Małgorzata Kidawa-Błońska

Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Adama Szejnfelda w dniu 24 czerwca 2024r. uprzejmie wyjaśniam co następuje.

1. Czy pan minister podziela pogląd, iż należy doprowadzić do gospodarczego wykorzystania portu morskiego w Elblągu?

Ministerstwo Infrastruktury podziela pogląd, że należy doprowadzić do gospodarczego wykorzystania portu morskiego w Elblągu. Port ten ma potencjał, który uda się odblokować w wyniku pełnej realizacji inwestycji zapewniającej dostęp z Elbląga do otwartego morza.

W zakresie MI, które zgodnie z posiadanymi kompetencjami podejmuje wszelkie możliwe działania na rzecz wsparcia dalszego dynamicznego rozwoju polskich portów, w tym także tych regionalnych i lokalnych - kierunkowo wskazuje się, że po zrealizowaniu kompletnej inwestycji dostępowej do Portu Elbląg oraz poczynieniu adekwatnych działań inwestycyjnych w samym porcie, będzie mógł on pełnić rolę wspierającą w stosunku do portów trójmiejskich.

Ocenia się, że Port Elbląg po przeprowadzeniu wszystkich potrzebnych inwestycji będzie mógł uzupełnić działanie Portów Gdańsk i Gdynia, przede wszystkim w zakresie obsługi ładunków o charakterze masowym suchym, lecz również w określonym zakresie drobnicy i drewna. Docelowo mogą to być także inne typy cargo, w zależności m.in. od rynkowego zapotrzebowania oraz możliwości portu i jego oferty.

Z perspektywy resortu pożądane jest, aby Port Elbląg aktywnie włączył się w obsługę potoków ładunków generowanych w szerokim otoczeniu społeczno-gospodarczym RP, obejmującym wiele różnych podmiotów o profilu produkcyjnym, handlowym i usługowym.

Jednocześnie należy zauważyć, że bardzo dużą rolę w powyższym procesie, jego skuteczności i ostatecznych efektach odegra komunalny zarząd portu, który zgodnie z ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) odpowiada za jego rozwój.

Wyżej przywołany akt prawny stanowi, że przedmiot działalności przedsiębiorstwa podmiotu zarządzającego - w przypadku Portu Elbląg, komunalnej spółki Zarząd Portu Morskiego Elbląg Sp. z o.o. - obejmuje w szczególności m.in. zarządzanie nieruchomościami i infrastrukturą portową, budowę, rozbudowę, utrzymywanie i modernizację infrastruktury portowej, pozyskiwanie nieruchomości na potrzeby rozwoju portu, działania zmierzające do rozwoju działalności gospodarczej prowadzonej w porcie oraz promocję takiej działalności, jak również prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portu.

2. Czy rząd popiera budowę drogi wodnej łączącej port morski w Elblągu z morzem?

Ze względu na nieujęcie w opracowanych przez Rząd Zjednoczonej Prawicy programie wieloletnim pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską" odcinka toru wodnego o długości ok. 900 m, w chwili obecnej zarówno kosztujący 2 mld zł tor wodny jak i port w Elblągu nie może być w pełni wykorzystywany.

Rząd Pana Premiera Donalda Tuska podjął decyzję, że budowę drogi wodnej do portu należy dokończyć, a pogłębienie odcinka toru wodnego na rzece Elbląg o długości 900 m, od punktu P2 do punktu Port, zostanie sfinansowane z budżetu państwa.

3. Czy – a jeśli tak, to w jakich latach, z jakich środków i w jakiej skali – rząd zamierza wesprzeć finansowo omawiany projekt?

Już w styczniu 2024 r. Ministerstwo Infrastruktury zleciło Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni przygotowanie dokumentacji projektowej, analizy nawigacyjnej oraz wykonanie ekspertyz technicznych nabrzeża i badań w celu ustalenia niezbędnych inwestycji umożliwiających dokończenie toru wodnego i wykorzystanie infrastruktury Portu Elbląg.

W dniu 7 czerwca 2024 r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego opublikowane zostało zarządzenie nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 5 czerwca 2024 r. zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich.

W związku z planowaną dalszą realizacją prac na rzece Elbląg polegającą na kontynuacji robót czerpalnych na torze od punktu PI do punktu Port, wymagana jest zmiana uchwały nr 57/2016 Rady Ministrów z dnia 24 maja 2016 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą: „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską" (wraz z późniejszymi zmianami). Przygotowany przez Ministra Infrastruktury projekt został wpisany do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów (numer ID33). W lipcu projekt uchwały został skierowany do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów.

Projekt uchwały przewiduje zwiększenie ogólnej kwoty środków na Program do wysokości 2 160 499 104 zł, wydłużenie terminu realizacji do roku 2026 oraz wprowadzenie zaktualizowanego Harmonogramu rzeczowo-finansowego obejmującego zakres związany z realizacją robót na odcinku toru wodnego na rzece Elbląg od punktu P2 do punktu Port zlokalizowanego za mostem Trasy Unii Europejskiej.

Zakres prac obejmuje wykonanie obrotnicy i toru wodnego na wskazanym powyżej odcinku. W ramach prac przewidziano wykonanie umocnień w rejonie obrotnicy i newralgicznych miejscach przebiegu toru. Szacowany łączny koszt wskazanego zakresu wynosi 33 mln zł i będzie pokryty w całości z budżetu państwa.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz stanu