Oświadczenie złożone
przez senator Joannę Sekułę
na 39. posiedzeniu Senatu
w dniu 31 lipca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

W pańskich rękach spoczywa los projektu ustawy o czasie pracy maszynistów (druk nr UD48), który jest prawdopodobnie najdłużej procedowanym aktem prawnym w historii polskiej kolei. Pomimo zakończenia pełnego etapu konsultacji społecznych w okresie od października 2020 r. do lutego 2023 r. prace nad tym projektem nie są obecnie kontynuowane w ramach rządowej procedury legislacyjnej.

Zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym powinno być priorytetem, zwłaszcza w obliczu coraz częstszych sytuacji zagrażających bezpieczeństwu na polskich torach. Brak specjalnych regulacji dotyczących czasu pracy maszynistów, w odróżnieniu od przepisów obowiązujących np. kierowców czy pilotów statków powietrznych, budzi obawy z uwagi na przemęczenie pracowników i związane z tym ryzyko dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Uchwalenie ustawy o czasie pracy maszynistów pozwoliłoby na wprowadzenie jednolitych standardów dotyczących warunków pracy maszynistów u wszystkich przewoźników kolejowych działających w Polsce, a także wyeliminowanie zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego wynikających z przekraczania limitów czasu pracy oraz niedostatecznego okresu odpoczynku między zmianami roboczymi.

Czynnik ludzki odgrywa kluczową rolę w złożonych systemach kolejowych, które mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa. Nawet w przypadku automatyzacji niektórych procesów, wprowadzanej w celu ograniczenia błędów ludzkich, maszyniści pozostają fundamentem systemu kolejowego. Człowiek jest w centrum tego technologicznego i organizacyjnego systemu, stanowiąc klucz do jego sukcesu lub porażki.

W związku z pogarszającym się stanem bezpieczeństwa na polskich torach zwracam się z apelem o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego uchwalenia ustawy o czasie pracy maszynistów. Wprowadzenie tych regulacji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego i ochrony zarówno pracowników, jak i pasażerów.

Joanna Sekuła