Oświadczenie złożone
przez senator Joannę Sekułę
na 27. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 stycznia 2025 r.

Oświadczenie skierowane do podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotra Malepszaka

Miasto Rybnik od 2018 r. prowadzi rozległe działania projektowo-uzgodnieniowe, mające na celu wykonanie tunelu rowerowego w przepuście rzeki Nacyny na odcinku od Drogi Śródmiejskiej do ul. Okulickiego. Planowany trakt rowerowy ma znacznie uprościć przemieszczanie się rowerem. Będzie on stanowić bezpieczne połączenie kilku dzielnic Rybnika z centrum miasta. Obiekt będący przedłużeniem najbardziej popularnej rybnickiej trasy rowerowej, czyli bulwarów nad Nacyną, ze względu na swój nieszablonowy charakter ma szansę stać się dodatkową atrakcją.

W trakcie wieloletniego procesu wykonany został projekt tunelu wraz z infrastrukturą towarzyszącą, nastąpiły uzgodnienia ze wszystkimi interesariuszami oraz uzyskano niezbędne opinie przedsiębiorstwa „Wody Polskie" i regionalnej dyrekcji ochrony środowiska. Instytucje te po wnikliwych analizach przychyliły się do proponowanego przez władze miasta rozwiązania. W roku 2023 została wykonana aktualizacja projektu, która poza dostosowaniem do obowiązujących norm i przepisów prawnych uwzględniała także dostosowanie obiektu do ustaleń i warunków podyktowanych przez spółkę PKP SA, od czego uzależnione było uzyskanie zgody na realizację zadania. Działania te nie przyniosły oczekiwanego rezultatu. Projekt w uzgodnionej formie nie uzyskał zatwierdzenia ze strony spółki kolejowej, co wpłynęło na znaczące wydłużenie całej procedury. Po spotkaniu w siedzibie PKP SA w roku 2024 ustalono, iż ostateczna zgoda na realizację projektu będzie mogła zostać wydana po spełnieniu dodatkowych, wcześniej nieplanowanych porozumień, które obejmowały podpisanie porozumienia pomiędzy miastem Rybnikiem a spółką PKP PLK. Porozumienie miałoby określić warunki użytkowania obiektu, w tym zasady jego eksploatacji oraz odpowiedzialności za jego utrzymanie. Niniejsze porozumienie zostało przesłane do PKP PLK w celu jego weryfikacji oraz akceptacji. W odpowiedzi strona kolejowa wymogła od miasta Rybnika nieprzewidziane wcześniej konieczności uzyskania dalszych uzgodnień, co zaowocowało wystąpieniem z wnioskiem o przeprowadzenie wymaganej procedury. Po uzupełnieniu przez wykonawców projektu odpowiedniego raportu wymaganego tym postępowaniem sprawa została ponownie przekazana do weryfikacji przez specjalistów działających z ramienia spółki PKP SA.

Mimo podejmowania licznych prób dotąd nie uzyskano informacji o postępach w sprawie uzyskania decyzji. Weryfikacja procedury trwa do dnia dzisiejszego, a brak jednoznacznych informacji na temat jej zakończenia wprowadza niepewność w kwestii opóźnień w realizacji planowanej inwestycji.

Joanna Sekuła