Minister Spraw
Wewnętrznych i Administracji

BMP.0724.1.6.2025

Pan
Rafał Grupiński
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na pismo[1] przekazujące oświadczenie[2] Senatora RP Pana Artura Dunina dotyczące tunelu średnicowego w Łodzi, uprzejmie przedstawiam co następuje.

Na wstępie należy wyjaśnić, że ustawa z dnia 5 grudnia 2024 r. *o ochronie ludności i obronie cywilnej*[3] obowiązuje od 1 stycznia 2025 r. Do tego czasu nie było w polskim systemie prawnym przepisów rangi ustawowej określających zasady projektowania oraz budowania obiektów zbiorowej ochrony, w tym w podziemnych systemach transportu drogowego.

Stosownie do art. 95 ustawy budowle podziemne położone w granicach administracyjnych miast wykorzystywane do celów transportu, w tym drogowego i szynowego, w szczególności zagłębione obiekty metra, podziemnego tramwaju i kolei podziemnej, projektuje się i wykonuje w sposób zapewniający spełnienie warunków technicznych i warunków technicznych użytkowania dla budowli ochronnej. Natomiast zgodnie z art. 83 ustawy, obiekt budowlany albo jego część uznaje się za budowlę ochronną na podstawie wyznaczenia przez właściwy organ ochrony ludności, w drodze porozumienia właściwego organu ochrony ludności z właścicielem lub zarządcą budynku albo na podstawie decyzji właściwego organu ochrony ludności, na zasadach określonych w art. 86-88 ustawy. Organami ochrony ludności właściwymi w sprawach budownictwa ochronnego są wójt, burmistrz, prezydent miasta, starosta i wojewoda. Minister właściwy do spraw wewnętrznych nie posiada kompetencji do wydania decyzji o uznaniu obiektu (w tym obiektu budowlanego w systemach podziemnego transportu) za budowlę ochronną. Z uwagi na powyższe Ministerstwo Spraw Wewnetrznych i Administracji (MSWiA) nie jest właściwie w przedmiocie włączenia tunelu średnicowego w Łodzi do zasobu budownictwa ochronnego.

Jednocześnie należy wskazać, że na podstawie art. 91 ustawy właściwe organy ochrony ludności są zobowiązane do dokonywania bieżącego przeglądu obiektów budowlanych, w tym planowanych do budowy, na obszarze swojej właściwości miejscowej w celu wytypowania obiektów budowlanych, które mogą zostać uznane

[1] Z 8 sierpnia 2025 r., sygn.: BPS/043-40-997/25.
[2] Złożone 8 sierpnia 2025 r.
[3] Dz. U. poz. 1907, z późn. zm., dalej: „ustawa".

ul. Stefana Batorego 5
02-591 Warszawa, Polska

za obiekty zbiorowej ochrony. Stosownie do ww. przepisów prawa decyzja w kwestii ewentualnego włączenia tunelu średnicowego w Łodzi do obiektów zbiorowej ochrony pozostaje w zakresie kompetencji Prezydenta Miasta Łodzi oraz Wojewody Łódzkiego. Sprawdzenia obiektów budowlanych dokonują przedstawiciele Nadzoru Budowlanego i Państwowej Straży Pożarnej na zlecenie wójta (burmistrza, prezydenta miasta), starosty lub wojewody.

Ponadto minister właściwy do spraw wewnętrznych m.in. zapewnia przekazywanie środków z budżetu państwa na inwentaryzację i remont obiektów zasobu budownictwa ochronnego.

Z poważaniem

z up. Wiesław Leśniakiewicz
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymuje:
Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

ul. Stefana Batorego 5
02-591 Warszawa, Polska