# Oświadczenie złożone
# przez senatora Artura Dunina
# w dniu 25 lipca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Na spotkaniu z członkami zarządu PBDiM Sp. z o.o. z siedzibą w Mińsku Mazowieckim, ulica Kolejowa 28, które miało na celu ocenę aktualnego stanu realizacji inwestycji „Budowa tunelu średnicowego w Łodzi pomiędzy stacjami Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec", zostałem poinformowany przez przedstawicieli wspomnianej spółki o aktualnej sytuacji oraz poważnych ryzykach i zagrożeniach związanych z kontynuacją tego istotnego i strategicznego projektu.

Z informacji, jakie uzyskałem, wynika, iż na koniec czerwca 2025 r. zaawansowanie rzeczowe prac wynosi ok. 73%, co przekłada się na wykonanie robót i zakupienie materiałów o wartości ponad 1,2 miliarda zł netto, całkowita wartość inwestycji wynosi bowiem 1,66 miliarda zł netto. Ukończono całość dokumentacji projektowej. Do wykonania pozostały kluczowe elementy, m.in.: dokończenie drążenia tunelu TBM (ok. 980 mb), prace torowe i technologiczne na przystanku Śródmieście, montaż systemów sterowania ruchem, teletechniki, wind i schodów ruchomych oraz zakończenie robót wykończeniowych.

Niestety, obecnie wykonawca znacząco spowolnił prace ze względu na brak płatności za wykonane prace oraz pokrycia dodatkowych, a nieprzewidzianych i nie z jego winy poniesionych, wydatków. Wykonawca poinformował o gotowości prowadzenia prac tunelowych, o czym informował w marcu br. PKP PLK, jednakże oczekuje dotrzymania warunków zadeklarowanych w mediacji. Wykonawca poniósł 500 milionów zł, wynikających z rosnących kosztów materiałów i energii, będących skutkami pandemii i wojny, kosztów dodatkowych, które dotychczas nie zostały zrekompensowane. Środki te pochodziły m.in. z zewnętrznego finansowania od banków państwowych i wewnętrznych rezerw firmy. Upadłość wykonawcy oznaczałaby przejęcie TBM przez syndyka i wieloletnie opóźnienie projektu.

Według obecnych na spotkaniu członków zarządu spółki najlepszym rozwiązaniem zaistniałego problemu byłoby podjęcie działań mających na celu przesunięcie środków kontraktowych na kontynuację, dokończenie rozpoczętych prac do czasu zakończenia mediacji i/lub szybkie uruchomienie kwoty bezspornej z mediacji (minimum 200 milionów zł), realnie na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., a także uzgodnienie dalszych rozliczeń w toku mediacji przy udziale Prokuratorii Generalnej RP. Warto podkreślić, iż tylko podjęcie tych działań umożliwi dokończenie inwestycji w zakładanym terminie, tj. do końca IV kwartału 2027 r., bez ich wdrożenia zaś termin ten stanie się nierealny.

Kolejną sprawą jest brak jakichkolwiek decyzji co do ewentualnego wykorzystania tunelu na cele obrony cywilnej. Ponawiany był wniosek, zgłaszany już w 2022 r., adresowany do MSWiA, MON i MI, dotyczący wykorzystania tunelu i 3 podziemnych stacji, tj. Fabryczna, Śródmieście, Polesie, jako potencjalnych schronów cywilnych dla ludności Łodzi (pojemność to nawet 30 tysięcy osób). Jednak do chwili obecnej nie została podjęta jakakolwiek decyzja w tej sprawie, pomimo ogromnej aktualności tematu w kontekście bezpieczeństwa zarówno mieszkańców, jak i całej infrastruktury.

W związku z zaistniałą sytuacją, która stanowi istotny problem dla kontynuacji tej strategicznej inwestycji, uprzejmie proszę pana ministra o pilne przeanalizowanie całości zagadnienia oraz podjęcie działań umożliwiających zakończenie realizacji projektu w zakładanym terminie, czyli do końca IV kwartału 2027 r. Ze względu na to, że sprawa jest pilna i istotna, a czas odgrywa kluczową rolę, uprzejmie proszę o możliwie najszybsze udzielenie odpowiedzi.

Artur Dunin
senator RP