Oświadczenie złożone
przez senatora Zygmunta Frankiewicza
na 66. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 października 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z ograniczaniem gminom swobody organizacji działania w zakresie zarządzania drogami poprzez niekorzystną interpretację przepisów przez organy nadzoru (np. w województwie śląskim) zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami.

1. Czy zarząd dróg, powołany uchwałą rady gminy, na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, może również, oprócz zarządzania drogami publicznymi gminnymi, wykonywać zadania z zakresu zarządzania drogami wewnętrznymi stanowiącymi własność danej gminy?

2. W przypadku odpowiedzi twierdzącej – kiedy i jakie działania zostaną podjęte, by ujednolicić interpretację przepisu we wszystkich województwach?

3. W przypadku odpowiedzi przeczącej – kiedy zostaną podjęte przez Ministerstwo Infrastruktury działania legislacyjne umożliwiające racjonalne (tj. w ramach jednego podmiotu) gospodarowanie drogami przez jednostki samorządu terytorialnego?

Efektywność, oszczędność i skuteczność działania, a jednocześnie swoboda organizacji zadań przez władze samorządowe wiążą się z wykorzystaniem potencjału skupionego w jednostkach organizacyjnych wyspecjalizowanych do zarządzania infrastrukturą drogową. Potencjał ten powinien być wykorzystywany do realizacji wszystkich zadań z tego zakresu przypisanych jednostce samorządu terytorialnego. Inne podejście jest z gruntu nieracjonalne, a często wręcz niemożliwe, ze względu na bardzo ograniczony dostęp do specjalistów z dziedziny drogownictwa, wysysanych przez niepubliczny rynek pracy.

Z poważaniem
Zygmunt Frankiewicz