Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-4.054.10.2024
Warszawa, 11 lipca 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 255 Senatorów Ewy Mateckiej i Janusza Pęcherza, złożone na 13 posiedzeniu Senatu Rzeczpospolitej Polskiej w dniu 5 czerwca br. w sprawie planowanego zbiornika retencyjnego Wielowieś Klasztorna na rzece Prośnie, przedstawiam odpowiedzi na postawione pytania.

Pytanie 1.

Kiedy i w jakim zakresie rząd zamierza naprawić wieloletnie zaniedbania poprzedników i powrócić do prac związanych ze zbiornikiem „Wielowieś Klasztorna"?

W celu realizacji inwestycji obejmującej budowę zbiornika Wielowieś Klasztorna na rzece Prośnie wymagane jest opracowanie dokumentacji projektowej, w tym: aktualizacji studium wykonalności, wykonanie charakterystyki hydrologicznej rzeki Prosny, opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Kolejnym krokiem jest uzyskaniem wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji wodnoprawnej, a następnie wystąpienie do Wojewody Wielkopolskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowej, określającej również nieruchomości do przejęcia pod zbiornik. Uzyskanie pozwolenia jest warunkiem koniecznym do rozpoczęcia jakichkolwiek czynności związanych ze zmianą stanu prawno-własnościowego gruntów i wypłaty odszkodowań.

Jednocześnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w bieżącym roku zaplanowało rozbiórkę kilkudziesięciu budynków gospodarczo-mieszkalnych w złym stanie technicznym, zlokalizowanych na gruntach pozyskanych w latach poprzednich. Zakres podjętych działań obejmować będzie sporządzenie niezbędnej dokumentacji technicznej, uzyskanie wymaganych pozwoleń, przeprowadzenie prac rozbiórkowych oraz wykonanie prac geodezyjnych po wykonanej rozbiórce. W poprzednich latach przeprowadzono rozbiórkę czterech budynków położonych w czaszy zbiornika.

Realizacja zbiornika Wielowieś Klasztorna wymaga również rozstrzygnięcia wszystkich postępowań dotyczących ustalenia linii brzegu rzeki Prosny i rozgraniczenia gruntów. W ciągu ostatnich kilku lat PGW Wody Polskie systematycznie pozyskiwały stosowane

decyzje, wydawane przez Ministerstwo Infrastruktury. Do dnia dzisiejszego zakończono 37 z 39 postepowań. Ich zakończenie jest niezbędne do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla budowy zbiornika.

Pytanie 2.

Czy projekt ma szansę powrotu na listę priorytetów KPO? A jeśli nie, to czy w ogóle istnieje jakakolwiek realna perspektywa czasowa uruchomienia środków na ten cel z innej puli?

W trakcie prac nad Krajowym Planem Odbudowy (KPO) w 2021 r. podjęto decyzję o koncentracji środków w ramach mniejszej liczby wiązek, co miało zwiększyć skalę działań w wytypowanych do wsparcia obszarach. Na tej podstawie wiązka *Ochrona przeciwpowodziowa, duża retencja i rewitalizacja zbiorników*, w ramach której możliwe byłoby finansowanie budowy zbiornika Wielowieś-Klasztorna, została usunięta z KPO. Należy równie zaznaczyć, że KPO obejmuje reformy i inwestycje, które rozpoczęły się po 1 lutego 2020 r. i zakończą do 31 sierpnia 2026 r. Mając na uwadze zaawansowanie zadania nie jest możliwe zakończenie jego realizacji we wskazanej perspektywie, ponieważ budowa zbiornika planowana jest do 2029 r.

Jednocześnie informuję, że w latach ubiegłych prowadzone były prace nad programem wieloletnim pn. Gospodarowanie Zasobami Wodnymi w Polsce. Celem programu było między innymi zwiększenie retencji i produkcji zielonej energii, poprzez zapewnienie środków na budowę zbiorników wielofunkcyjnych, w tym zbiornika Wielowieś Klasztorna. Projekt programu przeszedł przewidzianą prawem procedurę strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Zakładane było jego przyjęcie przez Radę Ministrów jeszcze w 2023 r. i rozpoczęcie jego wdrażania od 2024 roku. Na początku września 2023 r. program został skierowany na Stały Komitet Rady Ministrów, nie został jednak przyjęty przez ww. gremium.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu