Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
w dniu 14 kwietnia 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z prośbą o przedstawienie stanowiska Ministerstwa Infrastruktury w sprawie odbudowy oraz rewitalizacji następujących linii kolejowych:

— na odcinku Szczecinek – Połczyn-Zdrój – Świdwin – Płoty,

— na odcinkach Złocieniec – Choszczno oraz Złocieniec – Wałcz.

Wskazane połączenia mają istotne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, który od lat zmaga się z problemem wykluczenia komunikacyjnego. Szczególnie niezrozumiały jest brak przywrócenia połączenia kolejowego do Połczyna-Zdroju – uzdrowiska o znaczeniu ponadregionalnym.

Pomimo wieloletnich postulatów mieszkańców oraz samorządów, a także deklarowanej przez rząd polityki rozwoju transportu kolejowego wskazane inwestycje nie zostały dotychczas zrealizowane ani w sposób widoczny przygotowane do realizacji. Sytuacja ta budzi poważne wątpliwości co do skuteczności działań państwa w zakresie przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Brak postępów w tym zakresie stoi w sprzeczności z celami polityki transportowej państwa oraz założeniami zrównoważonego rozwoju, w tym ograniczaniem emisji i wzmacnianiem roli transportu kolejowego.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA prowadziły analizy dotyczące odbudowy lub rewitalizacji wskazanych linii kolejowych? Jeśli tak, to jakie są ich wyniki?

2. Czy przedmiotowe odcinki zostały ujęte w dokumentach strategicznych lub programach inwestycyjnych, w szczególności w programach przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu? Jeśli nie, to jakie były powody?

3. Czy istnieje możliwość realizacji tych inwestycji w ramach środków krajowych lub funduszy Unii Europejskiej w obecnej perspektywie finansowej?

4. Jakie konkretne bariery formalne, techniczne lub ekonomiczne uniemożliwiają realizację tych projektów?

5. Czy ministerstwo zamierza podjąć realne działania zmierzające do odbudowy tych linii kolejowych? Jeśli tak, to w jakim horyzoncie czasowym?

Z poważaniem
Stanisław Gawłowski
senator RP