Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.71.2024
Warszawa, 25 listopada 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr 493 złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego w dniu 21 października 2024 r., w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia - Słupsk- Koszalin, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że na stacji Słupsk oraz na odcinku Lębork – Słupsk (bez Lęborka) obecnie trwają prace modernizacyjne. PKP PLK S.A. planuje zakończenie powyższych prac do końca 2026 r. Dodatkowo dla odcinka Gdynia Chylonia – Lębork trwa obecnie postępowanie przetargowe w formule „projektuj i buduj", natomiast planowana data podpisania umowy z wybranym wykonawcą to czerwiec 2025 r. Zakończenie robót budowlanych na odcinku Gdynia Chylonia – Lębork planowane jest do końca 2029 r.

Obecnie szacowany koszt realizacji inwestycji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk to ok. 5,58 mld zł.

Ponadto informuję, że dla odcinka Słupsk – Koszalin zostało opracowane studium wykonalności. Obecnie PKP PLK S.A. planuje kolejny etapu procesu inwestycyjnego, tj. opracowanie dokumentacji projektowej.

Natomiast dalsza realizacja robót budowlanych uzależniona jest od zapewnienia finansowania dla projekt pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto– Szczecin, etap II: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk – Koszalin", który w chwili obecnej ujęty jest na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu