Minister Zdrowia

DBR.522.110.2024.WK
Warszawa, 12 listopada 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odniesieniu do oświadczenia Pana Stanisława Gawłowskiego, senatora Rzeczypospolitej Polskiej, złożonego podczas drugiego dnia 21. posiedzenia Senatu 30 października 2024 r., w sprawie przedstawienia informacji dotyczących planów budowy stałej bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR), przedstawiam stan spraw, jak poniżej.

Odnosząc się do pytania pierwszego, informuję, iż przewiduje się w najbliższej perspektywie czasowej rozpoczęcie inwestycji związanej z budową stałej bazy LPR w Koszalinie. Dla celów realizacji inwestycji LPR pozyskało teren po byłej strzelnicy wojskowej, położony w Koszalinie, działki nr ew. 56/1 i 56/2; obręb 0037 Miasto Koszalin, woj. zachodniopomorskie.

W kontekście pytania drugiego, należy wskazać, że nie jest obecnie możliwe udzielenie jednoznacznej i wiążącej odpowiedzi. Program inwestycyjny modernizacji podmiotów leczniczych przewiduje wsparcie infrastruktury ratownictwa medycznego, w tym modernizację i doposażenie zaplecza naziemnego na potrzeby działań ratowniczych i szkoleniowych lotniczych zespołów ratownictwa medycznego (LZRM), jednak w celu udzielenia finansowego wsparcia takiego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie konkursu, o którym mowa w art. 20-27 ustawy z dnia 7 października 2020 r. o Funduszu Medycznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 889). Trzeba również mieć na uwadze, że to wnioskodawca aplikujący w konkursie, w swym wniosku wskazuje wartość kosztorysową inwestycji (art. 19 ust. 7 pkt 7), zatem to nie Minister Zdrowia jest odpowiedzialny za wyliczenie wartości inwestycji. Trzeba ponadto mieć na uwadze, że zgodnie z art. 5 ust. 7 ustawy o Funduszu Medycznym, w zakresie nieuregulowanym w ustawie, do udzielania z Funduszu dotacji celowych i ich rozliczania, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, właściwe dla dotacji udzielanych z budżetu państwa. Czyli dla zadania dotyczącego budowy stałej bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego mają zastosowanie przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 134 ustawy o finansach publicznych. Przepisem tym jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. poz. 1579), na podstawie którego inwestor szacuje wartość kosztorysową inwestycji w układzie 7 grup kosztów wskazanych w § 6 ust. 2 rozporządzenia oraz wskazuje szacunkowy łączny koszt inwestycji, rozumiany jako koszt ustalony na podstawie wskaźników określonych w ogólnodostępnych opracowaniach lub na podstawie kosztów zrealizowanej inwestycji o podobnej złożoności. W tym miejscu

telefon: +48 22 250 01 46
adres email: kancelaria@mz.gov.pl
www.gov.pl/zdrowie

ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

trzeba też wspomnieć, że zgodnie z przepisami rozporządzenia inwestor po zakończeniu i przekazaniu do użytku inwestycji jest zobowiązany do przedstawienia dysponentowi środków publicznych w terminie 60 dni od dnia, w którym została zrealizowana ostatnia płatność związana z finansowaniem, rozliczenie inwestycji (§ 16 ust. 1), w którym dokonuje porównania rzeczywistych kosztów inwestycji do wartości planowanych przy jej rozpoczęciu. Inwestor jest także zobowiązany do analizy i uzasadnienia różnic tych wartości.
W tym miejscu wspomnieć jedynie należy, iż LPR szacuje wartość tej inwestycji na kwotę 30.437.765,50 zł. Ostateczny koszt będzie znany po jej zakończeniu i rozliczeniu wszelkich wydatków poniesionych na jej realizację.

W ramach odpowiedzi na pytanie trzecie, wskazuję, że nie można w sposób jednoznaczny w chwili obecnej określić precyzyjnie dat rozpoczęcia i zakończenia . Należy bowiem mieć na uwadze, że kwestie odnoszące się do zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa stałej bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późn. zm.), które szczegółowo normują sposób i tryb uzyskiwania pozwolenia na budowę, rozpoczynania budowy (po uzyskaniu pozwolenia), prowadzenia budowy, a następnie oddania nieruchomości do użytkowania.
Szacunkowo planuje się, że jeszcze w tym roku zostanie ogłoszony konkurs.
Ponadto, szacunki przedstawione przez LPR wskazują, że przygotowanie i realizacja inwestycji, zgodnie z przyjętymi założeniami, będzie trwać 24 miesiące, przy założeniu, że podany czas nie uwzględnia czasu trwania postępowań przetargowych związanych z wyłonieniem wykonawcy dokumentacji projektowej, czy wykonawcy robót budowlanych.

Odpowiadając na pytanie czwarte, bazując na informacjach przedstawionych przez LPR informuję, że planowana jest:

- budowa budynku biurowo-socjalnego z hangarem przeznaczonym dla stacjonowania śmigłowca ratunkowego;
- budowa płyty przedhangarowej i dwóch miejsc postojowych śmigłowca (TLOF – strefa przyziemienia i wznoszenia) o wymiarach 33,5m x 45m (w tym jedno wyposażone w przesuwnicę, która zapewni możliwość transportu śmigłowca, po torowisku do hangaru lotniczego w budynku bazy LPR),
- budowa platformy, rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca;
- budowa strefy końcowego podejścia i startu śmigłowca – FATO wraz z oświetleniem nawigacyjnym – punktem celowania i świetlnym systemem świateł podejścia, oświetleniem TLOF-ów oświetleniem płyty przedhangarowej oraz oświetleniem przeszkodowym znajdującym się na ogrodzeniu i budynku hangarowym.
- budowa instalacji paliwowej służącej do tankowania statków powietrznych wraz z podziemnym zbiornikiem na paliwo lotnicze oraz z podziemnym zbiornikiem na odstoję paliw.
- budowa wolno stojącego masztu antenowego o szacowanej wysokości ok. 45 m (z anteną) nad poziomem terenu, z oznakowaniem - oświetleniem przeszkodowym dziennym i nocnym,
- instalacja własnego głębinowego ujęcia wody oraz indywidualnej oczyszczalni ścieków z system rozsączającym,
- budowa instalacji pompy ciepła,
- instalacja zbiornika retencyjnego dla wód opadowych pełniącego funkcję zbiornika
- przeciwpożarowego,
- budowa wolno stojącej instalacji fotowoltaicznej;
- budowa zespołu pomiarowych instalacji meteorologicznych,
- budowa dróg wewnętrznych, parkingów, ciągów pieszych

- budowa obiektów małej architektury: wiata śmietnikowa, wolno stojącego zadaszonego agregatu prądotwórczego (agregat posadowiony na fundamencie, w zachodniej części inwestycji),
- urządzenie terenów zielonych w zakresie wynikającym z założeń koncepcyjnych;
- budowa ogrodzenia typu lotniczego z zabezpieczeniem z drutu kolczastego, bramy wjazdowej;
- budowa ogrodzenia typu autostradowego, oznakowanego tablicami ostrzegawczymi,
- remont istniejącej drogi dojazdowej łączącej teren strzelnicy z drogą publiczną tj. z ulicą Zwycięstwa (droga wojewódzka nr 206);
- budowa strefy parkingowej - 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych zlokalizowanych po stronie zachodniej od budynku Bazy;
- budowa niezbędnej infrastruktury technicznej: sieci i instalacji elektrycznych zewnętrznych, przyłącza elektroenergetycznego wraz z układem pomiarowo-rozliczeniowym, system technicznego zabezpieczenia budynku; system połączeń stałych i radiowych;
- dostawa i montaż wyposażenia (meble socjalne, biurowe, warsztatowe, medyczne, wyposażenie biurowe, sprzęt AGD,
- rejestracja planowanej bazy jako lądowiska dla śmigłowców.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia
Marek Kos
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/

telefon: +48 22 250 01 46
adres email: kancelaria@mz.gov.pl
www.gov.pl/zdrowie

ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa