Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-12.054.11.2026
Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do oświadczenia senatora Stanisława Gawłowskiego złożonego w dniu 15 lipca 2026 r. w sprawie potrzeby uregulowania zasad wykonywania odpłatnego przewozu osób pojazdami turystycznymi typu „melex", kolejkami turystycznymi oraz innymi pojazdami wolnobieżnymi, przedstawiam następujące stanowisko.

Zgodnie z art. 2 pkt 34 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), pojazd wolnobieżny jest to pojazd silnikowy, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, z wyłączeniem ciągnika rolniczego. Pojazdy takie nie podlegają procedurze rejestracji. Pojazd wolnobieżny dopuszczony do ruchu musi spełniać przesłanki wymienione w art. 66 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, stanowiące, że pojazd uczestniczący w ruchu musi być zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego:

1. nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę;
2. nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych;
3. nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych;
4. nie powodowało niszczenia drogi;
5. zapewniało dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu;
6. nie powodowało zakłóceń radioelektrycznych w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Warto wskazać, że kolejka turystyczna jest to zespół pojazdów składający się z ciągnika rolniczego, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, albo pojazdu wolnobieżnego oraz przyczepy (przyczep) dostosowanej do przewozu osób, wykorzystywanych w ramach prowadzonej działalności w zakresie świadczenia usług turystycznych. Zgodnie z art. 71 ustawy – Prawo o ruchu drogowym pojazdy tego typu w celu dopuszczenia do ruchu, podobnie jak pojazdy typu „melex", muszą spełniać wszystkie warunki wymienione w art. 66 tej ustawy. Dodatkowo muszą posiadać dokument stwierdzający dopuszczenie do ruchu.

Resort infrastruktury w ubiegłym roku prowadził analizy przedstawionego zagadnienia oraz występował do odpowiednich organów o przedstawienie wyników prowadzonych kontroli dotyczących pojazdów typu „melex". Dostarczone przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji dane wskazały na małą skalę zjawiska oraz brak istotnych problemów związanych z ruchem ww. pojazdów. Policja w wybranych garnizonach (najczęściej na terenie atrakcyjnym turystycznie), realizowała kontrole ukierunkowane m.in. na sprawdzenie stanu technicznego, oznaczenia pojazdów czy trzeźwość kierujących. Podczas tych kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

1) kilka przypadków nadmiernego zużycia bieżnika opon (przekraczającego wskaźniki graniczne/głębokość rzeźby bieżnika),
2) w jednym przypadku brak obowiązkowego wyposażenia pojazdu,
3) kilka przypadków nieprawidłowego parkowania,
4) kilka przypadków kierowania bez uprawnień,
5) jeden przypadek kierowania pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu,
6) kilka przypadków korzystania podczas jazdy z telefonu przez kierującego.

Główny Inspektor Transportu Drogowego poinformował, że Inspekcja Transportu Drogowego przeprowadziła szereg czynności kontrolnych pojazdów typu „melex" w miejscowościach turystycznych, w tym tych położonych w pasie nadmorskim. Jak wynika z informacji przekazanych przez Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego wyżej wskazane działania pozwoliły na stwierdzenie nieprawidłowości w zakresie stanu technicznego pojazdów typu „melex", takich jak pęknięcie szyby czołowej, uszkodzenie lusterka wstecznego, brak odpowiedniego oświetlenia pojazdu czy nadmierne zużycie opon. Skutkiem stwierdzonych usterek było zarówno nałożenie na kierujących tymi pojazdami mandatów karnych, jak i zakazu wykonywania przewozów osób do czasu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Podczas omawianych kontroli zdarzyły się także przypadki, w których stwierdzono przerobienie kontrolowanych pojazdów poprzez zastąpienie silnika elektrycznego silnikiem spalinowym, przy jednoczesnym braku dopuszczenia tych pojazdów do ruchu drogowego.

W odróżnieniu od przewozu osób kolejkami turystycznymi przewóz osób pojazdami typu „melex” nie jest prawnie uregulowany. Resort infrastruktury dostrzega potrzebę doprecyzowania przepisów prawnych związanych z użytkowaniem takich pojazdów. Obecnie prowadzone są prace związane z projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy - Prawo przewozowe oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (nr UD 431 w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów). Projekt ma na celu doprecyzowanie zasad podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką. Projekt ustawy w niedługim czasie zostanie skierowany do konsultacji publicznych. W chwili obecnej projekt wskazanej ustawy nie obejmuje zakresem regulacji kwestii dotyczących użytkowania pojazdów typu „Melex” wykorzystywanych do przewozu osób. Niemniej nie jest wykluczone, że w wyniku zgłoszonych do projektu ustawy w ramach konsultacji publicznych uwag, projekt zostanie uzupełniony o wskazane regulacje.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu