Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.79.2026
Warszawa, 16 lipca 2026

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa - Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1494 złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego z dnia 28 kwietnia br., poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w poprzednich latach została zmodernizowana linia kolejowa nr 354 Poznań - Piła w ramach projektu pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”. Zakres prac obejmował m.in. modernizację nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej, przejazdów kolejowo-drogowych oraz infrastruktury pasażerskiej. Wykonane prace umożliwiły podniesienie na ww. linii kolejowej maksymalnej prędkości dla pociągów pasażerskich do 120 km/h (wcześniej na poszczególnych odcinkach obowiązywały prędkości rzędu 50 - 100 km/h).

Oprócz powyższego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności realizowana jest budowa drugiej przeprawy mostowej na Warcie w km 25,947 linii kolejowej nr 354, dobudowa drugiego toru na odcinku od km 25,408 do km 27,594 linii kolejowej nr 354 oraz budowa mijanki Parkowo od km 35,569 do km 36,815 ww. linii kolejowej. Inwestycje te mają na celu zwiększenie przepustowości oraz poprawę płynności prowadzenia ruchu na linii kolejowej nr 354.

Ponadto w latach 2020 - 2025 wykonano studium w ramach zadania pn. „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego”, które przewiduje modernizację linii kolejowej nr 354 na odcinku Poznań Główny – Piła z jednotorowej na dwutorową oraz podniesienie prędkości do 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Jednocześnie zwracam uwagę, że w 2024 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na odcinku Szczecinek – Białogard (linia kolejowa nr 404) przeprowadziła prace utrzymaniowo - naprawcze, dzięki którym podniesiono prędkość dla pociągów pasażerskich do 120 km/h.

Wyżej wymienione prace sprawiły, że czas przejazdu na odcinku Poznań - Białogard od rozkładu jazdy 2022/2023 do rozkładu jazdy 2025/2026 uległ skróceniu o 13 minut, a na odcinku Poznań - Koszalin w analizowanym okresie o 9 minut. W projektowanym rozkładzie jazdy 2026/2027 planowany czas przejazdu na odcinku Poznań - Białogard to 2 h 38min, a na odcinku Poznań - Koszalin to 2 h 57 min.

Oprócz powyższego informuję, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej ujęty został projekt pn. „Prace na liniach kolejowych 404, 405 na odcinku Piła – Szczecinek – Kołobrzeg, prace przygotowawcze”. Obecnie projekt ten nie posiada zapewnionego finansowania, dlatego nie jest możliwe wskazanie harmonogramu jego realizacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa