Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.183.2026
Warszawa, 16 października 2026

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1762 złożone przez Senatora Stanisława Gawłowskiego w dniu 22 września 2026 r. uprzejmie informuję, że stosowne wyjaśnienia w poruszanych kwestiach zostały przekazane w odpowiedzi na oświadczenie nr 1688 złożone przez Pana Senatora w dniu 24 lipca br. (pismo znak: DTK- 5 - 1.054.156.2026z 11 września br.). Poniżej przedstawiam ponownie stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. zrealizowała studium wykonalności w ramach zadania pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odc. Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351,401 i 402”.

Należy podkreślić, że w powyższym dokumencie została przewidziana dobudowa drugiego toru na odc. Słupsk - Koszalin - Kołobrzeg.

Natomiast na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęte są projekty pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap II: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk – Koszalin” oraz „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap III: linia kolejowa nr 402 na odcinku Koszalin – Kołobrzeg”.

Powyższe projekty nie posiadają obecnie zapewnionego finansowania, dlatego nie jest możliwe w tym momencie określenie ich konkretnego zakresu oraz harmonogramu realizacji.

Jednocześnie informuję, że obecnie nie są znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 - 2034. Po ich określeniu będą znane możliwe źródła finansowania dla przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie ich realizacji.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. dla osiągnięcia pełnych efektów modernizacji magistrali nadbałtyckiej planuje dalsze etapy inwestycji, które obejmują dobudowę drugiego toru na wszystkich obecnie jednotorowych odcinkach linii kolejowych nr 202 i 402, co będzie uzależnione od zapewnia środków finansowych na ich realizację.

Odnosząc się do pytania dotyczącego istniejącej infrastruktury kolejowej na obszarze Koszalina wyjaśniam, że na stacji Koszalin obecnie funkcjonują 3 tory ogólnodostępne przystosowane do prac ładunkowych. Przy torze nr 39 usytuowana jest rampa czołowo-boczna, przy wykorzystaniu której możliwy jest załadunek pojazdów drogowych na wagony kolejowe.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Mając na uwadze powyższe, zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. dostrzega potrzebę realizacji inwestycji związanych z rozwojem infrastruktury kolejowej w całym regionie Pomorza Środkowego, jak również w Koszalinie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu