Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.46.2024
Warszawa, 24 czerwca 2024

Szanowna Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego podczas 11. Posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 9 maja 2024 r. dot. budowy kolejnego odcinka drogi ekspresowej S11, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Należy zaznaczyć, że cała droga ekspresowa S11 jest traktowana jako jeden z priorytetów inwestycyjnych w ramach realizowanego obecnie Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 roku). Podkreślam przy tym, że droga ekspresowa S11 to istotne w skali kraju połączenie drogowe, które w przyszłości zapewni dogodny dojazd z Wielkopolski nad środkowe wybrzeże Morza Bałtyckiego (Koszalin), a także do Słupska i Kołobrzegu za pośrednictwem istniejącej drogi ekspresowej S6. Dzięki realizacji drogi ekspresowej S11 poprawie ulegnie także - co warto podkreślić połączenie drogowe Wielkopolski ze Szczecinem poprzez ciąg dróg ekspresowych: S11 oraz projektowanej S10.

Odcinki drogi ekspresowej S11 znajdują się aktualnie na zróżnicowanym etapie prac. Część odcinków jest już w trakcie realizacji lub w trakcie postępowania przetargowego. Dla pozostałych odcinków uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) lub trwa postępowanie w sprawie wydania tej decyzji. W celu zachowania adekwatnej czytelności odpowiedzi dokonano podziału odcinków zgodnie ze stanem zaawansowania prac.

Odcinki w realizacji (tryb projektuj i buduj):

- w. Bobolice (bez węzła) - w. Szczecinek Północ (z węzłem) – umowę podpisano 30 sierpnia 2023 r.,
- dobudowa drugiej jezdni na obwodnicy m. Kępno – umowę podpisano 17 kwietnia br.,
- Kępno – Siemianice – umowę podpisano 28 marca br.,
- Gotartów – początek obwodnicy Olesna – umowę podpisano 26 kwietnia br.

Odcinki w trakcie postępowania przetargowego:

- Siemianice - Gotartów – przewidywane podpisanie umowy w II kwartale br.,
- Oborniki - węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik – przewidywane podpisanie umowy w II kwartale br.

We wskazanych postępowaniach przetargowych nastąpił wybór najkorzystniejszych ofert na zaprojektowanie i budowę odcinków drogi ekspresowej S11, co umożliwi po podpisaniu umów rozpoczęcie prac projektowych, późniejsze uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz wykonanie prac budowlanych.

Odcinki, dla których uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU):

- Szczecinek – Piła – decyzja DŚU uzyskana 31 sierpnia 2023 r., odcinek przed ogłoszeniem postępowania przetargowego,
- Ostrów Wielkopolski – Kępno – decyzja DŚU uzyskana 31 stycznia 2023 r., odcinek przed ogłoszeniem postępowania przetargowego.

Odcinki w trakcie postępowania o wydanie decyzji DŚU:

Odcinki zlokalizowane w woj. wielkopolskim:

- Piła- Ujście – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Poznaniu 12 września 2023 r.,
- Ujście - Oborniki - wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do RDOŚ w Poznaniu 29 października 2021 r.,
- Kórnik-Jarocin – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do RDOŚ w Poznaniu 19 grudnia 2022 r.,
- Jarocin – Ostrów Wielkopolski – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do RDOŚ w Poznaniu 31 marca 2023 r.

Odcinki zlokalizowane w woj. śląskim:

- od granicy woj. opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do RDOŚ w Katowicach 30 czerwca 2023 r.,
- obwodnica Tarnowskich Gór – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do RDOŚ w Katowicach 25 września 2023 r.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu