Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
w dniu 15 lipca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana Ministra w sprawie potrzeby uregulowania zasad wykonywania odpłatnego przewozu osób pojazdami turystycznymi typu melex, kolejkami turystycznymi oraz innymi pojazdami wolnobieżnymi.

Przedsiębiorcy wykonujący tego rodzaju działalność świadczą usługi przewozu osób, konkurując z przedsiębiorcami wykonującymi transport drogowy, jednak nie podlegają porównywalnym obowiązkom wynikającym z przepisów prawa transportowego.

Przedsiębiorcy wykonujący regularny lub zarobkowy transport drogowy zobowiązani są do uzyskania odpowiednich licencji i zezwoleń, spełnienia licznych wymogów administracyjnych, ponoszenia opłat oraz poddawania się kontrolom właściwych organów. Tymczasem część podmiotów wykonujących przewozy pojazdami wolnobieżnymi nie podlega obowiązkom porównywalnym z tymi, które ciążą na przedsiębiorcach wykonujących transport drogowy. Sytuacja ta może prowadzić do nierównych warunków prowadzenia działalności gospodarczej, zwłaszcza w miejscowościach turystycznych, gdzie usługi tego rodzaju są coraz powszechniejsze.

Mając na uwadze potrzebę zapewnienia równych warunków prowadzenia działalności gospodarczej oraz przejrzystych zasad wykonywania odpłatnego przewozu osób, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury prowadzi analizy dotyczące skali wykonywania odpłatnego przewozu osób pojazdami turystycznymi typu melex, kolejkami turystycznymi oraz innymi pojazdami wolnobieżnymi na terenie kraju?

2. Czy Ministerstwo Infrastruktury analizuje wpływ obowiązujących przepisów na zapewnienie równych warunków prowadzenia działalności gospodarczej przez przedsiębiorców świadczących odpłatny przewóz osób?

3. Czy Ministerstwo planuje podjęcie prac legislacyjnych zmierzających do uregulowania zasad wykonywania tego rodzaju działalności oraz objęcia jej odpowiednimi wymogami wynikającymi z przepisów o transporcie drogowym w zakresie uzasadnionym charakterem wykonywanej działalności?

4. Jeżeli takie prace są planowane, jaki jest przewidywany harmonogram ich realizacji?

Z poważaniem
Stanisław Gawłowski
senator RP