Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
w dniu 16 listopada 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Przedmiotem mojego oświadczenia jest kwestia niedokończonego fragmentu infrastruktury drogowej powstałej w związku z realizacją drogi ekspresowej S6 w rejonie miejscowości Skwierzynka i Kędzierzyn w powiecie koszalińskim.

Chodzi o kilkukilometrowy odcinek drogi technicznej, który powstał w związku z budową drogi ekspresowej S6, omijającej Koszalin i Skwierzynkę. Droga ta ma istotne znaczenie dla lokalnego układu komunikacyjnego, ponieważ stanowi alternatywną trasę dojazdu do Koszalina oraz połączenie w kierunku Mielna. Korzystają z niej zarówno mieszkańcy okolicznych miejscowości, jak i inni użytkownicy dróg.

Pomimo wykonania nawierzchni asfaltowej na niemal całej długości drogi kilkudziesięciometrowy odcinek pozostawiono bez trwałego utwardzenia. Obecnie ten fragment jest w coraz gorszym stanie technicznym. Powstające ubytki, głębokie koleiny i nierówności znacząco utrudniają przejazd, a przede wszystkim stwarzają ryzyko uszkodzenia pojazdów i zagrażają bezpieczeństwu kierowców.

Sytuacja ta rodzi uzasadnione pytania o zakres i sposób realizacji inwestycji. Trudno zrozumieć, dlaczego niemal cała droga posiada nawierzchnię asfaltową, zaś jej krótki fragment pozostawiono jako drogę gruntową. W efekcie połączenie, które mogłoby służyć mieszkańcom jako wygodna i bezpieczna trasa alternatywna, nie spełnia obecnie swojej funkcji w należytym standardzie.

Problem nie dotyczy budowy nowej drogi ani realizacji rozległego przedsięwzięcia, lecz wykonania trwałej nawierzchni na stosunkowo krótkim odcinku. Konieczne jest zatem ustalenie, dlaczego fragment ten nie został wykonany w standardzie odpowiadającym standardowi pozostałej części trasy oraz czy jego pozostawienie w obecnym stanie było przewidziane w dokumentacji projektowej inwestycji.

W związku z tym kieruję do Pana Ministra następujące pytania.

1. Jaki jest status prawny przedmiotowej drogi technicznej oraz kto jest jej formalnym właścicielem i zarządcą?
2. Czy droga ta, wraz z obecnie nieutwardzonym fragmentem, była objęta zakresem inwestycji związanej z budową drogi ekspresowej S6?
3. Czy pozostawienie kilkudziesięciometrowego odcinka bez nawierzchni asfaltowej było przewidziane w dokumentacji projektowej, czy też wynika z niewykonania części zaplanowanych prac?
4. Czy przedmiotowa droga została formalnie odebrana jako element infrastruktury towarzyszącej inwestycji S6? A jeśli tak, to czy odbiór obejmował również nieutwardzony fragment?
5. Który podmiot odpowiada obecnie za utrzymanie tego odcinka i czy podejmowano działania mające na celu poprawę jego stanu technicznego?
6. Czy Ministerstwo Infrastruktury, we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz właściwym zarządcą drogi, podejmie działania zmierzające do wykonania trwałej nawierzchni na brakującym odcinku?
7. W jakim terminie możliwe jest doprowadzenie całej drogi do właściwego stanu technicznego i zapewnienie bezpiecznego przejazdu jej użytkownikom?

Inwestycje infrastrukturalne powinny być realizowane w sposób kompleksowy, z uwzględnieniem nie tylko głównych tras komunikacyjnych, lecz także infrastruktury towarzyszącej i potrzeb lokalnych społeczności. Nie powinno dochodzić do sytuacji, w której po realizacji dużego przedsięwzięcia drogowego pozostają fragmenty infrastruktury o nieodpowiednim standardzie, utrudniające mieszkańcom codzienne funkcjonowanie. Nie można również pomijać faktu, że stan techniczny tej drogi wpływa na bezpieczeństwo wszystkich jej użytkowników. Pozostawienie nieutwardzonego odcinka, który systematycznie ulega degradacji, nie powinno być traktowane jako problem wyłącznie eksploatacyjny, wymagający jedynie doraźnych napraw.

Oczekuję jednoznacznego wyjaśnienia, dlaczego wskazany fragment drogi nie został wykonany w standardzie odpowiadającym pozostałej części trasy, ustalenia podmiotu odpowiedzialnego za jego obecny stan oraz podjęcia konkretnych działań zmierzających do dokończenia niezbędnych prac poprzez wykonanie trwałej nawierzchni.

Z poważaniem
Stanisław Gawłowski
senator RP