Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
w dniu 22 września 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Linia kolejowa nr 202 stanowi jedno z najważniejszych połączeń komunikacyjnych Pomorza Środkowego, zapewniając mieszkańcom regionu dostęp do krajowej sieci transportowej oraz bezpośrednie połączenia z największymi ośrodkami miejskimi, w tym Warszawą i Krakowem. Znaczna część pociągów dalekobieżnych obsługujących Pomorze Środkowe kursuje przez Kołobrzeg, Koszalin, Słupsk i Gdynię w kierunku Warszawy oraz innych regionów kraju. Linia ta odgrywa kluczową rolę zarówno w codziennych podróżach mieszkańców, jak i w rozwoju społeczno-gospodarczym.

Obecnie realizowane prace związane z modernizacją linii kolejowej nr 202 oraz budową drugiego toru na odcinku do Słupska są ważnym etapem poprawy infrastruktury kolejowej. Inwestycje te przyczynią się do zwiększenia przepustowości linii i poprawy jakości przewozów, jednak nie zaspokajają w pełni potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Pomorza Środkowego. Realizacja budowy drugiego toru wyłącznie do Słupska nie zapewni oczekiwanego zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów oraz skrócenia czasu przejazdu mieszkańców Pomorza Środkowego, w szczególności Koszalina i Kołobrzegu, do Warszawy i innych części kraju. Nie rozwiąże również problemu dostępności komunikacyjnej miejscowości nadmorskich obsługiwanych przez ten korytarz transportowy, takich jak Darłowo, Dąbki, Mielno, Sarbinowo, Ustronie Morskie oraz Kołobrzeg. Są to miejscowości o dużym znaczeniu turystycznym i gospodarczym, wymagające sprawnego i wydajnego systemu transportowego.

Mając na uwadze znaczenie tego połączenia dla mieszkańców oraz rozwoju całego Pomorza Środkowego, zwracam się do Pana Ministra o podjęcie działań zmierzających do realizacji kolejnego etapu inwestycji polegającego na budowie drugiego toru kolejowego na odcinku Słupsk – Koszalin – Kołobrzeg. Po raz kolejny wskazuję, że pełna realizacja tego przedsięwzięcia jest niezbędna dla poprawy dostępności komunikacyjnej regionu, zwiększenia liczby połączeń oraz skrócenia czasu przejazdu. Jednocześnie zwracam się z prośbą o przedstawienie informacji dotyczących możliwości rozwoju infrastruktury kolejowej dla transportu towarowego w Koszalinie.

Zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury planuje podjęcie działań zmierzających do realizacji kolejnego etapu inwestycji, obejmującego budowę drugiego toru kolejowego na odcinku Słupsk – Koszalin – Kołobrzeg?
2. Czy zdaniem ministerstwa realizacja drugiego toru jedynie na odcinku do Słupska pozwoli osiągnąć zakładane cele w zakresie zwiększenia przepustowości linii, poprawy częstotliwości połączeń oraz skrócenia czasu przejazdu mieszkańców Pomorza Środkowego?
3. Czy na terenie Koszalina istnieje obecnie infrastruktura umożliwiająca bezpośredni załadunek samochodów ciężarowych na wagony kolejowe typu laweta?
4. Czy pod względem technicznym i infrastrukturalnym możliwe jest utworzenie w Koszalinie terminalu intermodalnego umożliwiającego przeładunek kontenerów bezpośrednio z transportu samochodowego na transport kolejowy?
5. Czy Ministerstwo Infrastruktury prowadzi lub planuje działania mające na celu rozwój infrastruktury kolejowej dla transportu towarowego w Koszalinie oraz w całym regionie Pomorza Środkowego?

Koszalin i cały region Pomorza Środkowego w ostatnich latach dynamicznie się rozwijają gospodarczo. Coraz większa liczba towarów wysyłana jest z tego obszaru zarówno transportem drogowym, jak i w kontenerach. Brak odpowiednio rozwiniętej infrastruktury kolejowej powoduje, że potencjał gospodarczy regionu nie jest w pełni wykorzystywany. Rozwój transportu kolejowego, zarówno pasażerskiego, jak i towarowego, powinien stanowić jeden z kluczowych elementów dalszego rozwoju Pomorza Środkowego, poprawy jego dostępności komunikacyjnej oraz wzmacniania konkurencyjności gospodarczej.

Zwracam się z prośbą o przedstawienie stanowiska Ministerstwa Infrastruktury oraz informacji o planowanych działaniach w zakresie wskazanych postulatów.

Z poważaniem
Stanisław Gawłowski
senator RP